



COMUNE DI LERICI

La zona a traffico limitato

La nascita, l'evoluzione e prospettive
per il futuro

LA ZTL NEL COMUNE DI LERICI

COME, QUANDO E PERCHÉ

ALCUNI DATI:

Popolazione residente: **10600** abitanti

Territorio: **15** Km²

FLUSSI TURISTICI:

Totale arrivi periodo luglio/agosto 2012: **22.470**

Totale presenze periodo luglio/agosto 2012: **73.769**

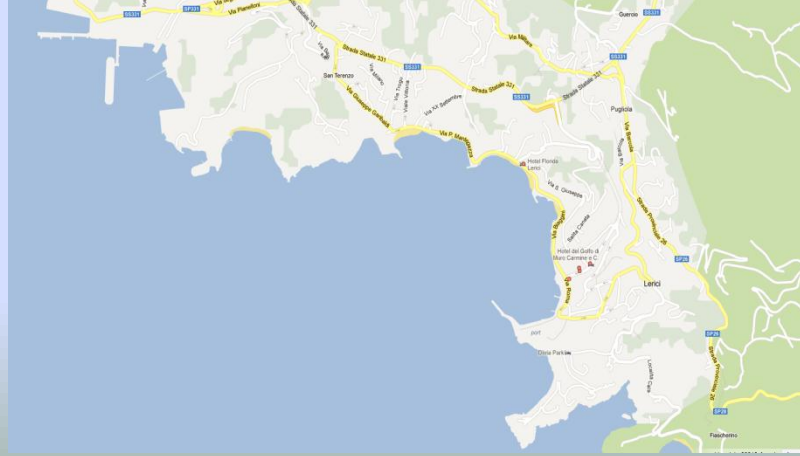
Lerici è un comune a vocazione turistica e da sempre nei periodi estivi si ha un notevole incremento della popolazione: turisti, visitatori delle zone circostanti, senza tener conto delle **secondo case**.

Questo comporta un aumento (**quasi il triplo**) della popolazione per un territorio stretto tra le colline e il mare e con pochissimi spazi a disposizione.

Questo è stato il motivo principale della realizzazione della **ZTL**, poiché incominciavano a venir meno alcuni **valori fondamentali** per l'Amministrazione: **qualità della vita e rispetto dell'ambiente**.

IL TERRITORIO

Conformazione geografica e localizzazione



PERCHÉ

LE MOTIVAZIONI DELLA SCELTA DELL'AMMINISTRAZIONE:

- **TUTELA AMBIENTE:** obiettivo primario. La garanzia di una fruibilità sostenibile del territorio.
- ZTL come strumento imprescindibile per la **tutela della salute dei cittadini e del buon vivere**: Lerici come luogo salutare e ospitale. ZTL nata per migliorare la **vivibilità** dei **residenti** e dei **frequentatori**.
- Questo ha portato all'ottenimento di numerosi riconoscimenti: **Bandiera Blu** e **Certificazione Ambientale ISO 14001** dal 2007
- **CERTIFICAZIONE AMBIENTALE:**
Promuove il monitoraggio dell'inquinamento atmosferico derivante dal traffico veicolare e, di concerto, la pianificazione e il perfezionamento degli interventi già adottati per la razionalizzazione della viabilità urbana grazie all'adozione e al perfezionamento della ZTL

L'Amministrazione decide di realizzare una zona a traffico limitato per porre rimedio al caos che si creava soprattutto nel periodo estivo e nei ponti primaverili:

- ✓ **Alto numero di vetture** circolanti all'interno dei borghi sul mare
- ✓ **Inquinamento acustico** e da **CO2** (anidride carbonica)
- ✓ **Mancanza di parcheggi** per i residenti e i turisti
- ✓ **Disagi** e mancanza di controllo sulla **salute** per residenti, turisti e frequentatori
- ✓ Poca **sicurezza** – alto numero di incidenti dovuti alla densità del traffico

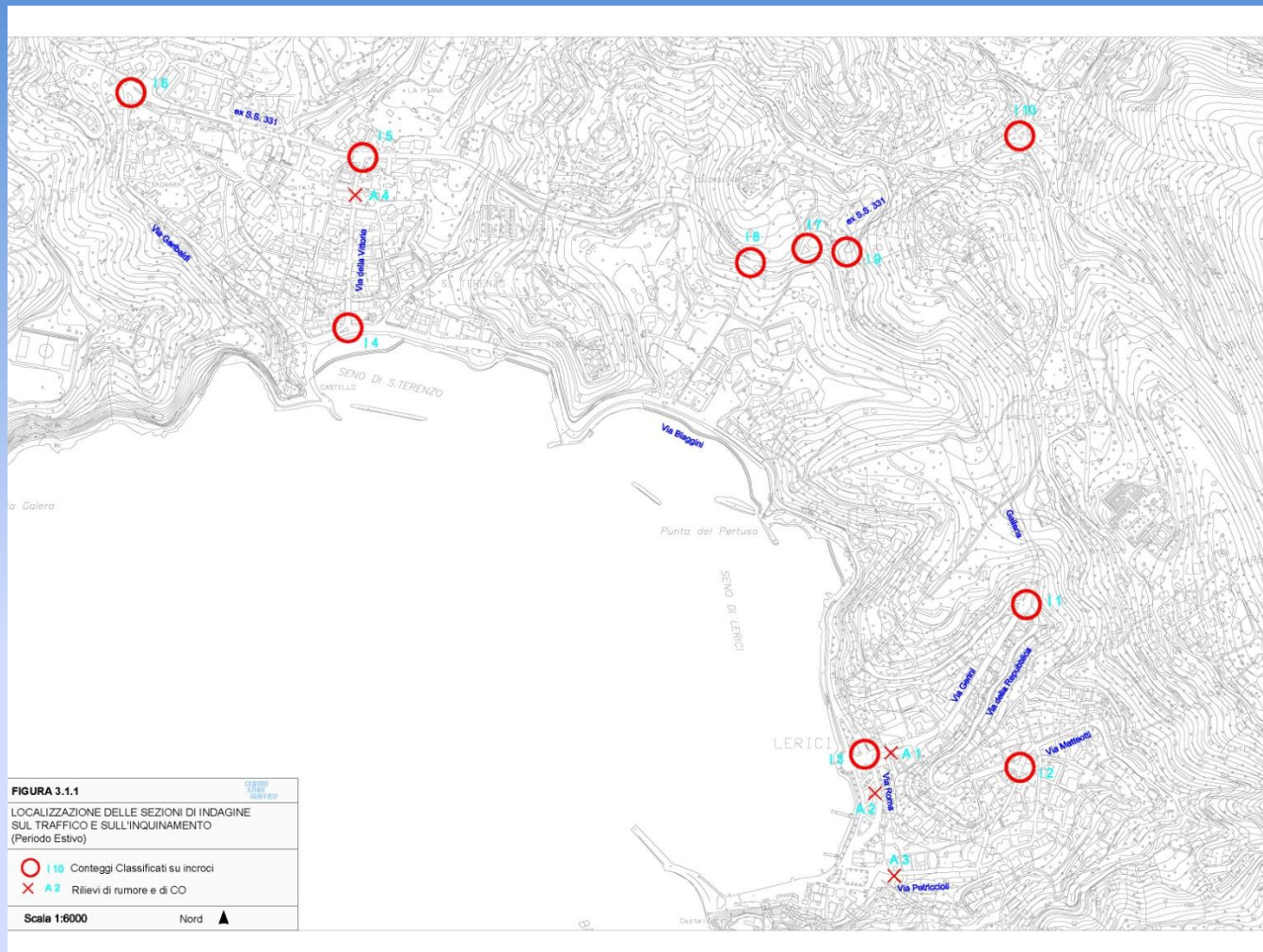


ALCUNI ESEMPI

1996 – PRIMO STUDIO SUL TRAFFICO

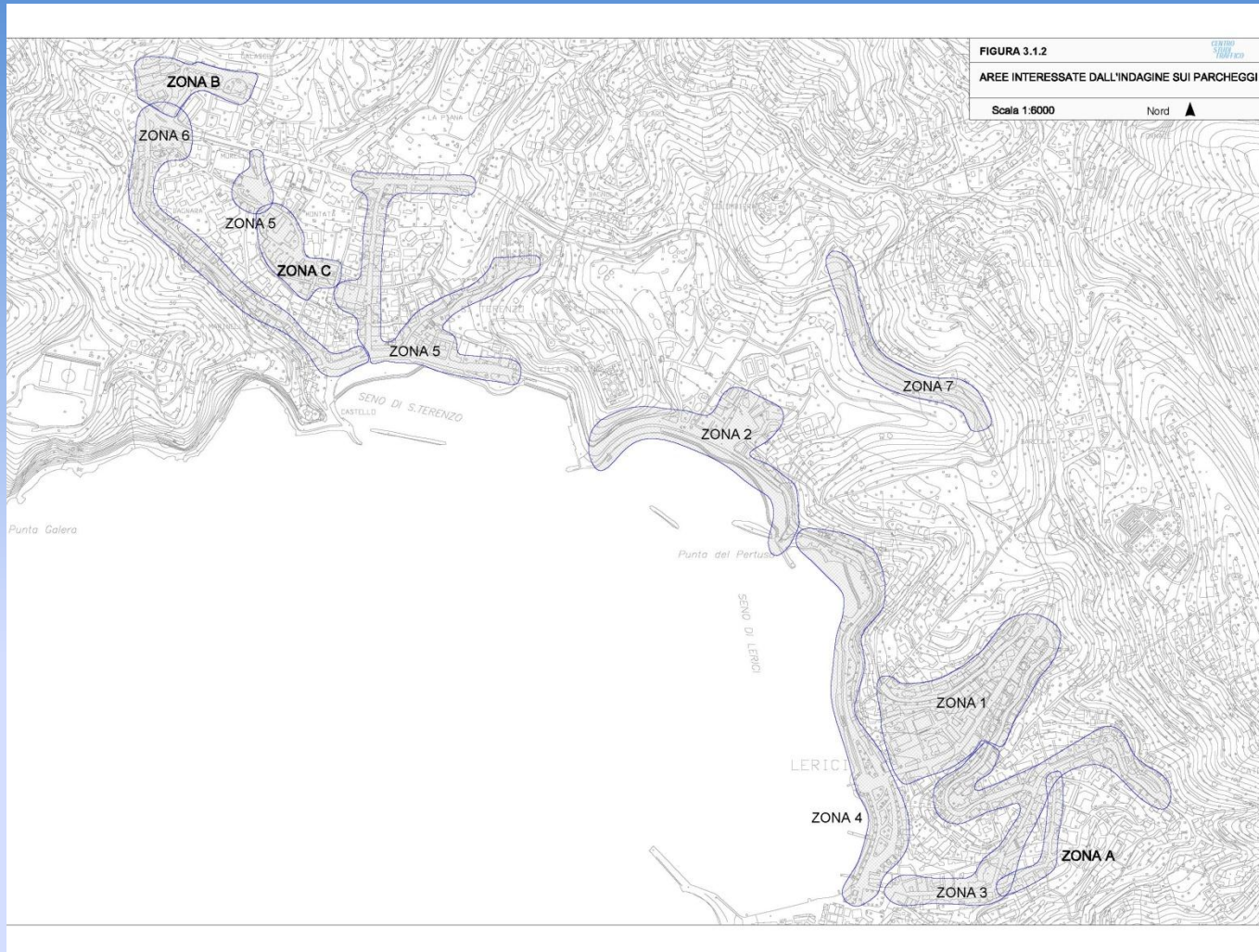
L'Amministrazione commissiona il primo studio sul traffico e incarica il **CENTRO STUDI TRAFFICO** di monitorare la situazione, mediamente ogni due anni, in modo tale da fornire elementi utili per l'ottimizzazione della ZTL.

Come riferimento vengono prese le singole strade e un cordone che comprende i flussi di via Garibaldi, via della Vittoria, via Matteotti e galleria Primacina. Su questi punti focali vengono monitorati gli accessi e i flussi nel corso degli anni.



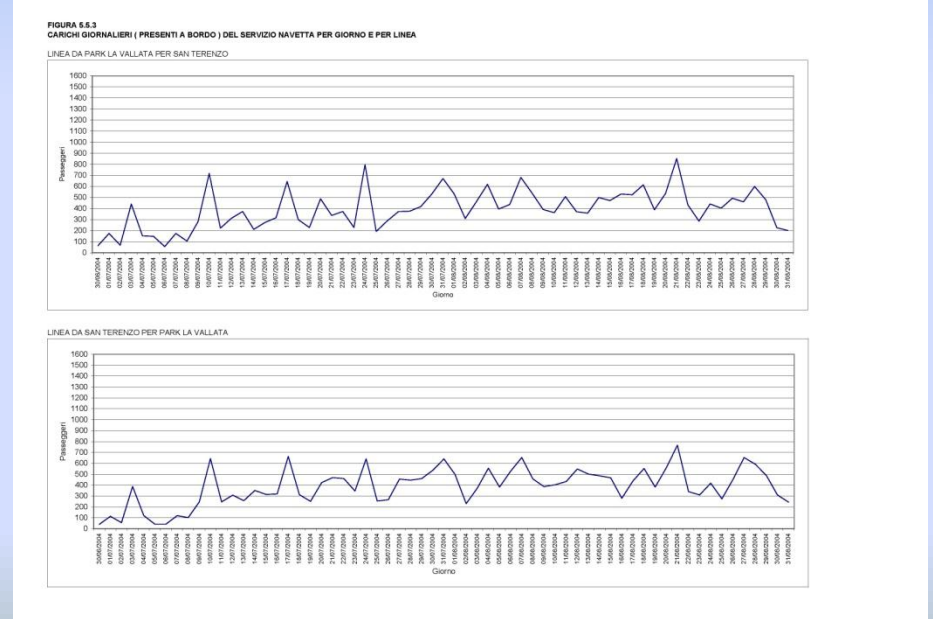
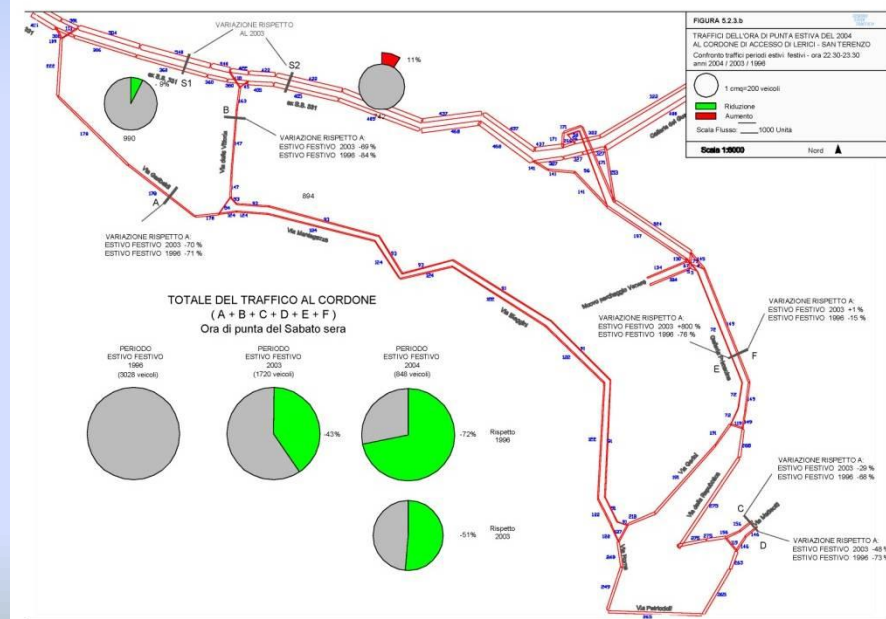
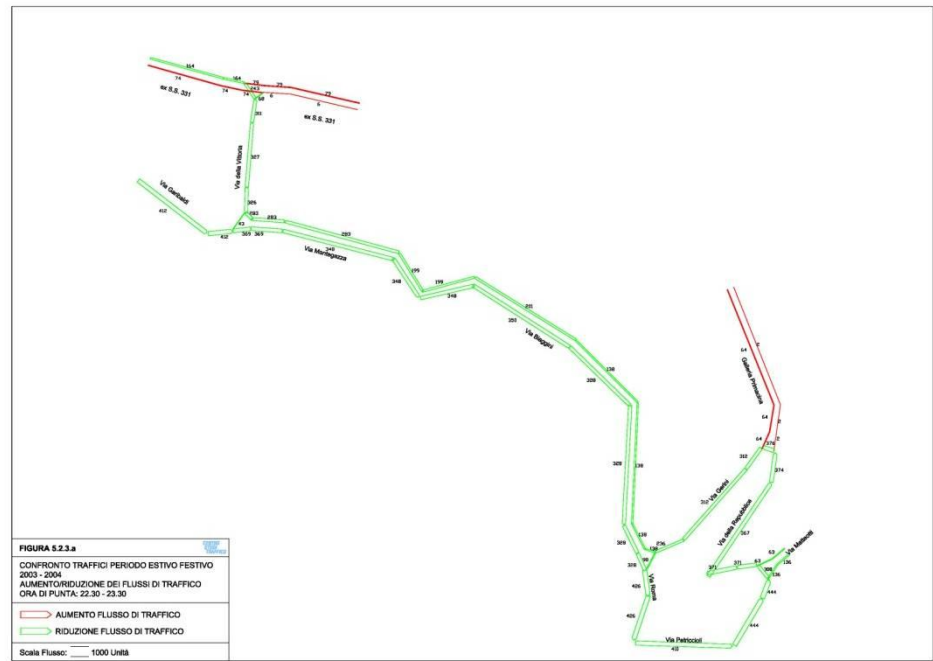
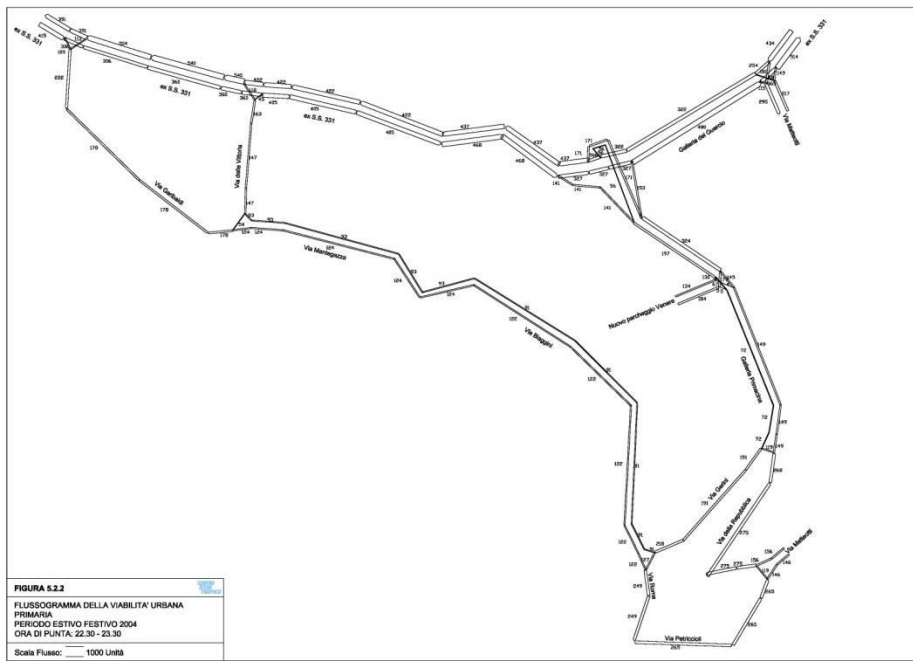
STUDIO SUL TRAFFICO

LOCALIZZAZIONE DELLE SEZIONI DI INDAGINE SUL TRAFFICO E
 SULL'INQUINAMENTO
 (Periodo Estivo)



STUDIO SUL TRAFFICO

AREE INTERESSATE DALLO STUDIO SUI PARCHEGGI
(Periodo Estivo)



STUDI SUL TRAFFICO – MONITORAGGIO NEL CORSO DEGLI ANNI

2002/2004 – NASCE LA ZTL

Pur con non poche difficoltà per via dell'estensione dell'area della ZTL e con le **diverse criticità** che si vengono a creare (lamentele dei commercianti, parenti degli abitanti che non possono entrare ...), tuttavia l'Amministrazione, **forte del desiderio di rispetto dell'ambiente e del buon vivere, del turismo di qualità e della qualità della vita**, decide di far partire la zona a traffico limitato, limitandosi soltanto alla realizzazione di una **cartellonistica** che impedisca l'accesso selvaggio ai centri abitati.

Dopodiché, grazie anche ai monitoraggi, vengono effettuate modifiche sostanziali fino ad arrivare alla messa in funzione dei varchi elettronici.

Bus Navetta



In tutti i giorni dal 1 luglio al 31 agosto è previsto un servizio bus navetta gratuito che collega i due parcheggi di interscambio con i centri storici di Lerici e San Terenzo e con la passeggiata a mare, seguendo i percorsi e gli orari di seguito indicati.

GIRO SAN TERENZO

Park S. Terenzo - Lungomare - Venere Azzurra - Park La Vallata - Park S. Terenzo

Dalle 10.00 alle 13.45 e
dalle 17.00 alle 20.45 ogni 15 minuti

GIRO LERICI MARE

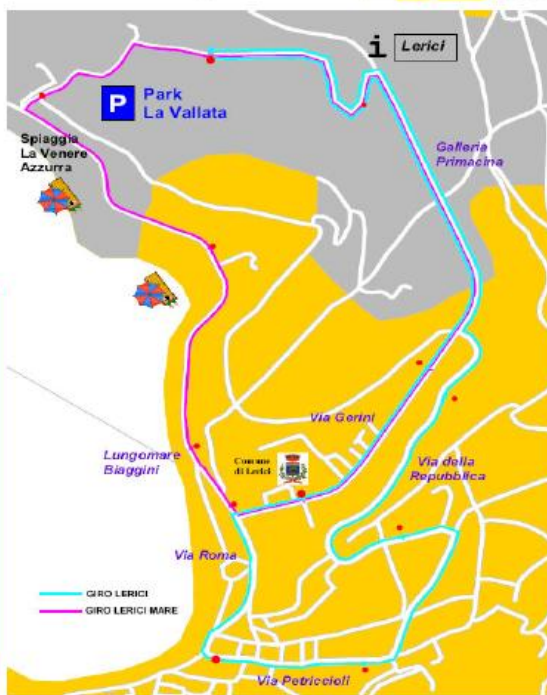
Park Vallata - Via Gerini - Via Roma - Venere Azzurra - Park Vallata

Dalle 17.00 alle 19.48 ogni 12 minuti

GIRO LERICI

Park Vallata - Via Gerini - Piazza Garibaldi - Via della Repubblica - Park Vallata

Dalle 8.30 alle 00.54 ogni 12 minuti



Comune di Lerici Orario Bus

Dal 1 Luglio al 31 Agosto



Bus di Linea

Linea L : Lerici Comune - San Terenzo - La Spezia P.zza C.D. Lavoro

per La Spezia : alle ore: 5.15 - 5.45 - 6.10
(FERIALE) dalle 6.35 alle 20.05 ai minuti: 05 - 20 - 35 - 50
ultime corse: 20.25 - 21.05 - 21.35 - 22.05 - 22.35
23.05 - 23.30 - 00.00 - 00.30

per La Spezia : alle ore: 7.35
(FESTIVO) dalle 8.05 alle 20.05 ai minuti: 05 - 20 - 35 - 50
ultime corse: 20.25 - 21.05 - 21.35 - 22.05 - 22.35
23.05 - 23.30 - 00.00 - 00.30

Linea S : Lerici P.zza Garibaldi - Sarzana Santa Caterina

per Sarzana : alle ore: 6.20 - 6.54 - 7.25
(FERIALE) dalle 7.52 alle 19.52 ai minuti: 22 - 52
ultime corse: 20.32 - 21.20 - 22.20 - 23.16

per Sarzana : dalle 7.55 alle 19.55 ai minuti: 25 - 55
(FESTIVO) ultime corse: 20.25 - 21.20 - 22.20 - 23.15

LA ZTL INTRODOTTA NEL 2009

2009 – ATTIVAZIONE DEI VARCHI ELETTRONICI

NELL'ESTATE DEL 2009 VENGONO ATTIVATI I VARCHI ELETTRONICI PER IL CONTROLLO DELLE ENTRATE IN ZTL.

Nasce così la vera ZTL così com'è organizzata anche oggi. La zona interessata è estremamente ampia e comprende le due cittadine di Lerici e San Terenzo, in particolare **tutto il litorale del Golfo dei Poeti**, con un **parcheggio baricentrico** sito in loc. La Vallata (Venere Azzurra), tra Lerici e San Terenzo, da cui partono i bus navetta gratuiti per i due borghi.

Negli anni sono stati effettuati studi che hanno valutato i seguenti parametri:

- sistema dei **parcheggi**
- indagini sull'**inquinamento acustico**
- indagini sull'**inquinamento da anidride carbonica**

2009 – ATTIVAZIONE DEI VARCHI ELETTRONICI

- Indagini sulle condizioni del sistema della mobilità, che evidenzi i **flussi del traffico** residenziale, commerciale e privato
- individuazione di **punti critici** della circolazione (intersezioni, conflitti di flussi, in relazione alla gerarchizzazione delle strade utilizzate)
- Rilevazione del livello di utilizzo del **trasporto pubblico** urbano di Lerici (navette di collegamento tra il nuovo parcheggio della Venere Azzurra, San Terenzo e Lerici capoluogo)
- Analisi dei possibili **sviluppi futuri**

Da questi studi sono stati rilevati i seguenti dati, tra i quali, la realizzazione degli obiettivi principali dell'Amministrazione:

DATI RILEVATI SUGLI EFFETTI DELLA ZTL

- ✓ **INDAGINI SUL RUMORE**: diminuzione sostanziale dal 1996 al 2004. Aumenta nuovamente per il maggiore utilizzo di motoveicoli rispetto alle autovetture
- ✓ **INDAGINI SULLA TIPOLOGIA DI MEZZI DI TRASPORTO IMPIEGATI**: abbattimento drastico dell'utilizzo delle vetture, ma aumento successivo al 2008 dell'uso di motocicli
- ✓ Drastica diminuzione dell'**INQUINAMENTO da CO2**
- ✓ Drastica diminuzione degli **INCIDENTI** e aumento della **SICUREZZA** del cittadino, dal 2000 al 2010
- ✓ **MONITORAGGIO DEI PARCHEGGI**: aumento dell'utilizzo dei parcheggi per le moto in zona centrale mentre aumento dell'occupazione dei parcheggi nelle zone esterne (La Vallata, Bagnola...)
- ✓ Aumenta l'uso del **TRASPORTO PUBBLICO**

DATI RILEVATI SUGLI EFFETTI DELLA ZTL

- ✓ **ORARI AUTOBUS** che vengono incrementati per le frazioni e bus navetta nel periodo estivo (9-24) - Periodo invernale (9-19). Bus navetta gratuito anche per i residenti: trasporto interno ampliato. In particolare nel periodo estivo vengono incrementate le corse gratuite, che fungono da servizio per i residenti, in particolare gli anziani che abitano nelle zone limitrofe collinari, ma anche per i turisti e i frequentatori, i quali hanno la possibilità di accedere al centro gratuitamente e con frequenze ridotte (ogni 12 minuti). Per cui: **maggior numero di bus di linea e di navette gratuite**
- ✓ **INCREMENTO AUTORIZZAZIONI** alla realizzazione di **PARCHEGGI INTERNI PER I RESIDENTI**, privati e pertinenziali alle abitazioni.

DATI RILEVATI SUGLI EFFETTI DELLA ZTL

- ✓ AGEVOLAZIONI AGLI ALBERGHI e libero accesso ai loro OSPITI: migliora la qualità del servizio e la tranquillità del turista che alloggia presso gli alberghi del territorio.
- ✓ Miglioramento reale della QUALITA' DELLA VITA dei cittadini e dei visitatori.
- ✓ Riduzione del traffico veicolare = scelta per il futuro

LA ZTL NEL COMUNE DI LERICI

EFFETTI POSITIVI – CRITICITÀ DELLA ZTL

EFFETTI POSITIVI

Dai grafici realizzati dal Centro Studi Traffico in merito agli effetti della ZTL a Lerici, risultano le seguenti osservazioni positive:

- ❖ DRASTICA RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO DA CO2
- ❖ DRASTICA RIDUZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE: dai **2534** autoveicoli che transitavano nel 1996 in un sabato sera estivo nell'ora di punta (22.30/23.30), si è passati ai **623** autoveicoli del 2008 e dopo l'inserimento dei varchi elettronici c'è stata un'ulteriore riduzione del **25%**
- ❖ AUMENTO DEL NUMERO DEI PARCHEGGI – Sia INTERNI privati e pubblici per i residenti, sia ESTERNI, a pagamento. In particolare realizzazione del silos sito in loc. Carbognano, alle porte di Lerici.

EFFETTI POSITIVI

❖ SOSTANZIALE RIDUZIONE DEGLI INCIDENTI e aumento della sicurezza pubblica. Dai 90 incidenti del 1998 si passa al picco di 146 del 2001 per arrivare ai 38 del 2008 e ai 57 del 2010 in assenza di incidenti mortali - **IMPORTANTE**
PROGRESSO PER GLI OBIETTIVI IMPOSTI DALLA NORMATIVA EUROPEA

❖ SOSTANZIALE MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELLA VITA DEGLI ABITANTI E DEI TURISTI

❖ Incremento dell'utilizzo dei MEZZI PUBBLICI (bus navetta)

anno 2007: 118.300 passeggeri trasportati

anno 2011: 232.800 passeggeri trasportati

anno 2012: 274.960 passeggeri trasportati

CRITICITÀ

Dopo la prima introduzione della ZTL si presentano diverse problematiche:

- ❖ L'iniziale riduzione dell'inquinamento acustico, inizia a crescere nuovamente dopo il 2009 a causa dell'aumento dell'accesso con motoveicoli, più rumorosi delle auto
- ❖ L'incremento dell'accesso con motoveicoli provoca problemi al piano della sosta
- ❖ Le problematiche relative a discussioni con i **COMMERCianti**, tipiche di ogni fase iniziale di ZTL, provoca un'informazione negativa, spesso contro-informazione, soprattutto riguardo agli abitanti delle zone limitrofe. Problematiche quindi dovute alla **POCA COMUNICAZIONE**.

CRITICITÀ

❖ Le problematiche relative alla segnaletica e alla comunicazione degli orari e modalità di entrata in ZTL. Parzialmente risolte con l'introduzione di semafori che rendono chiara l'entrata libera o il divieto in zona a traffico limitato

LA ZTL NEL COMUNE DI LERICI

PROGETTI PER IL FUTURO

PROGETTI PER IL FUTURO

L'Amministrazione, mantenendo salda l'idea iniziale con la quale ha dato vita alla ZTL, continua a far monitorare la situazione in modo tale da affrontare le criticità e porvi rimedio, continuando ad avere come obiettivi la salvaguardia dell'ambiente, la qualità della vita e la sicurezza pubblica.

➡ Azioni finalizzate all'affinamento della situazione dei **TRASPORTI**:

- Incentivo all'utilizzo di mezzi di trasporto a basso impatto ambientale: **BIKE SHARING** sarà attivo dai primi mesi del 2013, con tre stazioni, una nel parcheggio baricentrico e le altre due nei centri dei borghi.
- Messa in funzione di un servizio di trasporto attuato con **PULMINI ELETTRICI** - gennaio 2013
- Affidato un incarico per uno studio di fattibilità relativo al **TRASPORTO VIA MARE**

PROGETTI PER IL FUTURO

➡ COMMERCianti:

Avvio di un **dialogo** pacifico e costruttivo al fine di coordinare il lavoro di promozione del territorio dell'Amministrazione e delle attività commerciali, le quali hanno avuto i maggiori svantaggi dall'introduzione della zona a traffico limitato

➡ ESTATE/INVERNO: basandosi sui dati ricevuti, relativi al flusso auto e di inquinamento ambientale, ottimizzazione della limitazione dell'accesso regolandolo sugli orari e i giorni di effettiva necessità

➡ Maggiore flessibilità per l'accesso nei mesi estivi per coloro che hanno necessità di entrare nella ZTL

PROGETTI PER IL FUTURO

- ➡ Potenziamento dei punti informativi e incremento dei pass di accesso temporanei, anche attraverso la creazione di un portale informatico di rilascio dei pass.
- ➡ Punti informativi con pannelli fotovoltaici
- ➡ **PARCHEGGI:**
Ampliamento dei parcheggi di interscambio, sia quello della Vallata che quelli situati in loc. San Terenzo

CONCLUSIONI

- Nonostante le grosse difficoltà incontrate e la resistenza di una parte della cittadinanza, nonostante le polemiche, la campagna mediatica contraria alle scelte delle amministrazioni precedenti, tuttavia i dati testimoniano la positività della scelta dell'introduzione della Zona a traffico limitato nel territorio lericino.
- La politica ambientale e la lungimiranza dell'amministrazione precedente hanno sicuramente colpito nel segno e, ad oggi, è impensabile l'idea di poter tornare indietro
- Il continuo monitoraggio della situazione e la risoluzione delle problematiche con mezzi e metodologie in linea con la sostenibilità ambientale, non possono che far valutare positivamente l'attivazione della ZTL, in funzione della necessità del viver bene e per la garanzia di un futuro migliore per le nuove generazioni.

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Marco Caluri – Sindaco del Comune di Lerici