



12 e 13 novembre 2012
Palazzo di Ateneo ed Ex Palazzo Poste
Università di Bari



Forum Internazionale
Lo sviluppo della Smart City
nell'area mediterranea

12 e 13 Novembre 2012
Palazzo di Ateneo
e Centro Polifunzionale per gli studenti (Ex Palazzo Poste)
Università di Bari

Rowena Milan
Via Sottoripa 1a/116, 16124 Genova
Mobile: +39 345 08 66 870
E-mail: bari@greencityenergy.it
www.greencityenergy.it

Organizzato da



In collaborazione con



Promosso da



COMUNE DI BARI



Provincia di Bari



Regione Puglia
Assessorato Territorio e Mobilità



Autorità Portuale
del Levante



Lo sviluppo dei Green Ports nel Mediterraneo

ore 14.30 – 18.00

**Sala Conferenze 1 Ex Palazzo Poste, Università
di Bari**

Chairman

Antonio Felice Petrillo

Professore ordinario

Laboratorio di Ricerca e Sperimentazione per la Difesa delle Coste (LIC)
del
Dipartimento DICATECh (**D**ipartimento di **I**ngegneria **C**ivile, **A**mbientale,
del **T**erritorio, **E**dile e Chimica) **Politecnico di Bari**

Questo convegno intende focalizzare l'attenzione sull'impiego delle energie rinnovabili e l'integrazione delle tecnologie all'avanguardia nell'ambito dello sviluppo sostenibile delle città costiere e dei porti.

E sui

Nuovi sistemi per:

produrre energia

risparmiare energia

per elaborare progetti di efficientamento energetico per la catena portuale

per trovare soluzioni innovative

per creare sistemi intelligenti per fare rete.

I principali argomenti che saranno trattati nelle relazioni sono:

- Le prospettive di sviluppo nel sistema portuale nazionale e del mediterraneo**
- L'elettrificazione delle banchine: dalle esperienze internazionali alle prime applicazioni in Italia**
- Tecnologie e sistemi all'avanguardia**
- Progetti di ricerca e sperimentazioni sulla produzione di energia pulita dal moto ondoso, dalle maree e le correnti**
- Integrazione dell'eolico in ambito urbano e portuale: sistemi mini-eolici**

Queste tematiche sono di grande importanza a livello mondiale, europeo, nazionale e regionale per programmare, con la giusta flessibilità, uno sviluppo socio-economico e ambientalmente compatibile della Portualità.

Interventi introduttivi

Esperienze e modelli per la costruzione di un Porto Verde nel mediterraneo

14.35

*"I programmi dell'Autorità del Levante
per porti sempre più green"*

Francesco Mariani

Presidente **Autorità Portuale del Levante - Bari**

14.50

"Tecnologie e progetti per la costruzione dei porti verdi: sistemi di cold ironing e produzione di energia pulita dal mare"

Calogero Burgio

Autorità Portuale di Civitavecchia – Fiumicino - Gaeta

15.05

***"L'elettificazione delle banchine
traghetti nel Porto di Bari "***

Mario Mega

Dirigente Tecnico Autorità Portuale del Levante- Bari

15.20

"Elettrificazione delle Banchine: SipLink & Storage"

Lorenzo Stefanoni

Divisione Low and Medium Voltage **Siemens**

15.35

*"La soluzione Shore-to-ship power di ABB
per uno sviluppo sostenibile dei porti "*

Giancarlo Milesi

Local Business Unit Manager Substations e Grid Systems e
Global Business Application Manager **ABB**

15.50

***"Le nuove frontiere della
microgenerazione eolica in ambito urbano
e portuale"***

Sonia Sandei

Responsabile Sviluppo ed Efficienza Energetica **Enel Green
Power**

16.05

"GREEN Technologies and Eco-Efficient Alternatives for CRANES and Operations at Port Container Terminals (TEN-T Project) "

Mario Dogliani

Rina

16.20

*"Apulian way to Green Ports and Vessels:
Smart Energy Infrastructure and Power
Systems"*

Marco MANCHISI

Membro Task Force Efficienza Energetica – **Confindustria**

16.35

"Quanta energia è possibile estrarre dai mari italiani ? "

Gianmaria Sannino
ENEA UTMEA

16.50

"Sostenibilità industriale degli impianti per la produzione di energia elettrica dal moto ondoso "

Sergio Camporeale

Professore associato, Dipartimento MMM (Dipartimento di *Meccanica, matematica e Management*) - **Politecnico di Bari**

17.05

"Progetto "REWEC 3" "

Felice Arena

Professore ordinario Dipartimento MECMAT (Dipartimento di Meccanica e Materiali) - **Università Mediterranea di Reggio Calabria**

17.20

*"Energia ondosa lungo le coste italiane:
potenzialità e integrazione di un
dispositivo di conversione nella
progettazione delle dighe foranee"*

Diego Vicinanza

Ricercatore Dipartimento di Ingegneria Civile **Seconda**
Università degli Studi di Napoli



17.35

Dibattito



18.00

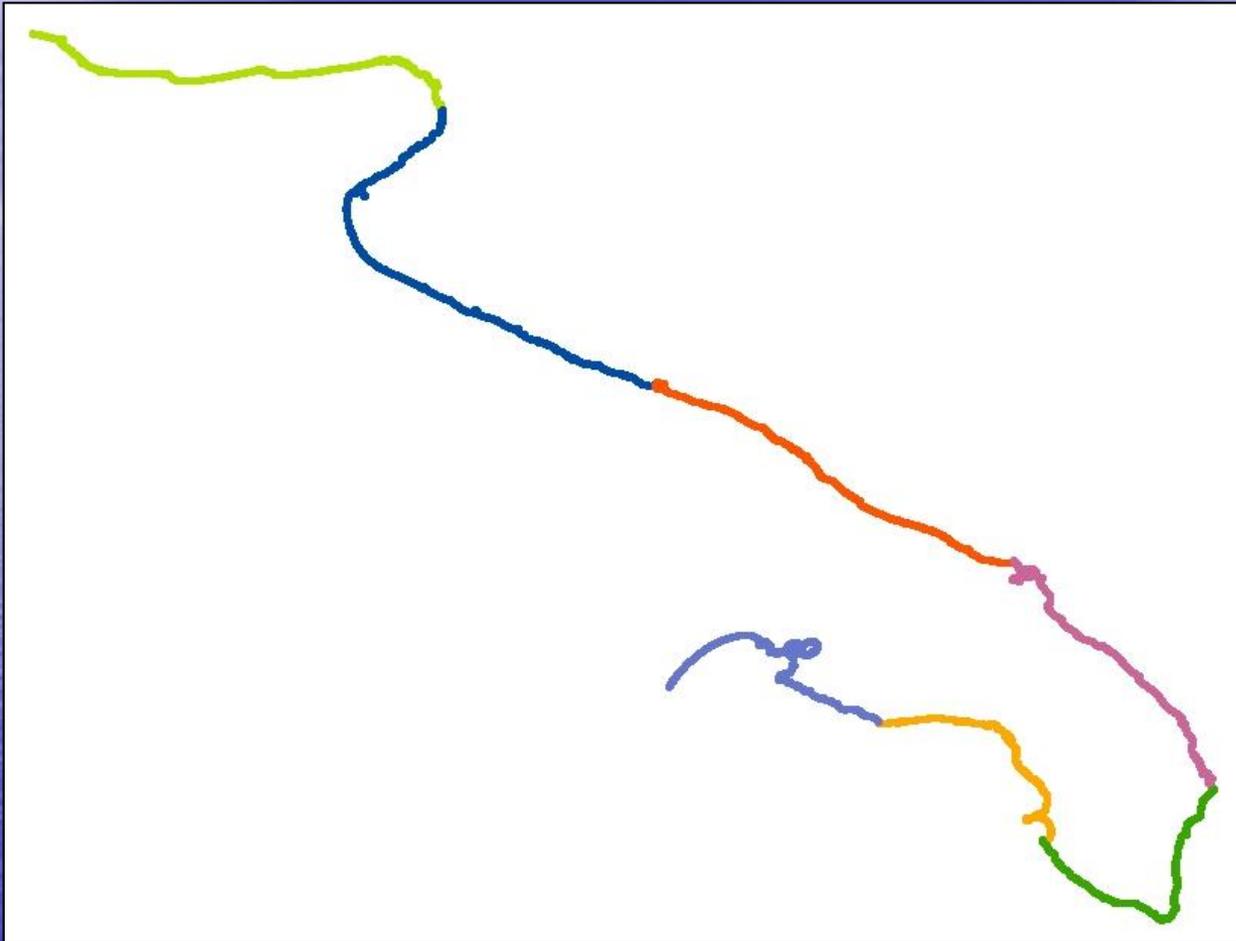
Chiusura dei lavori

Il contesto pugliese



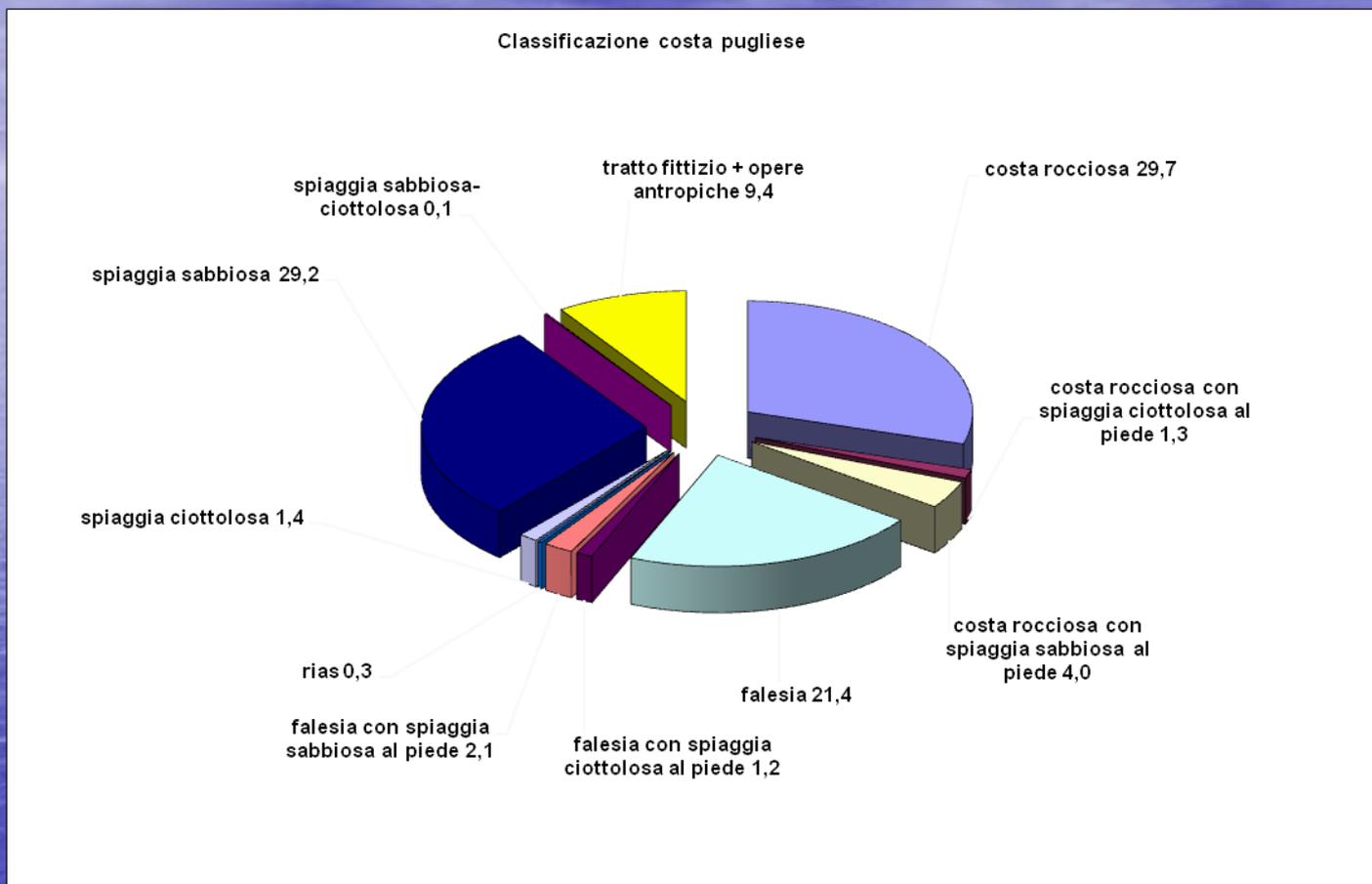
La Costa pugliese

La Costa pugliese



La Costa pugliese, lunga circa **950 Km**, con le Unità Fisiografiche

La Costa pugliese



Morfologia della costa pugliese

"La Rete della portualità pugliese"

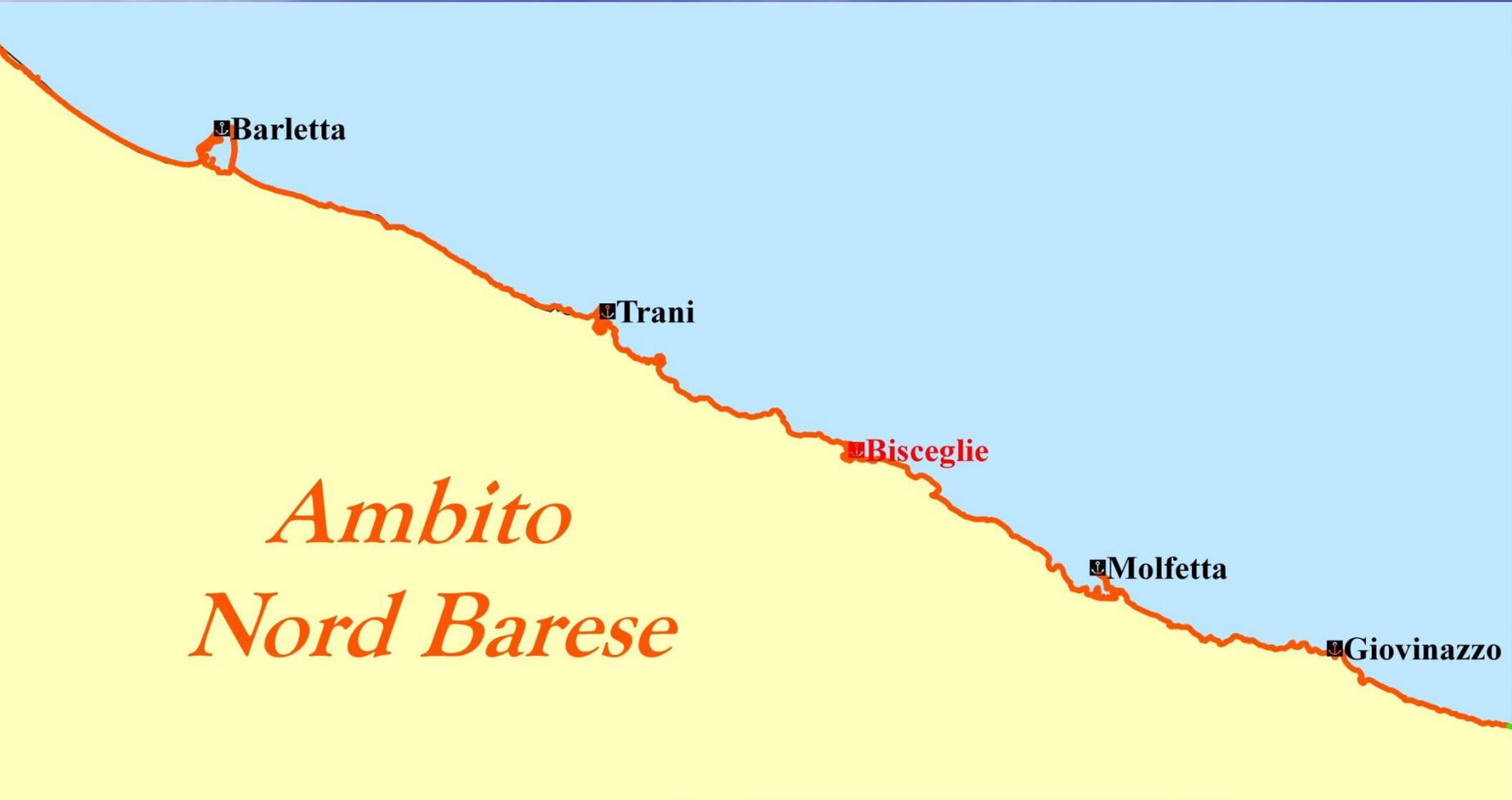
"La Rete della portualità pugliese"



"La Rete della portualità pugliese"



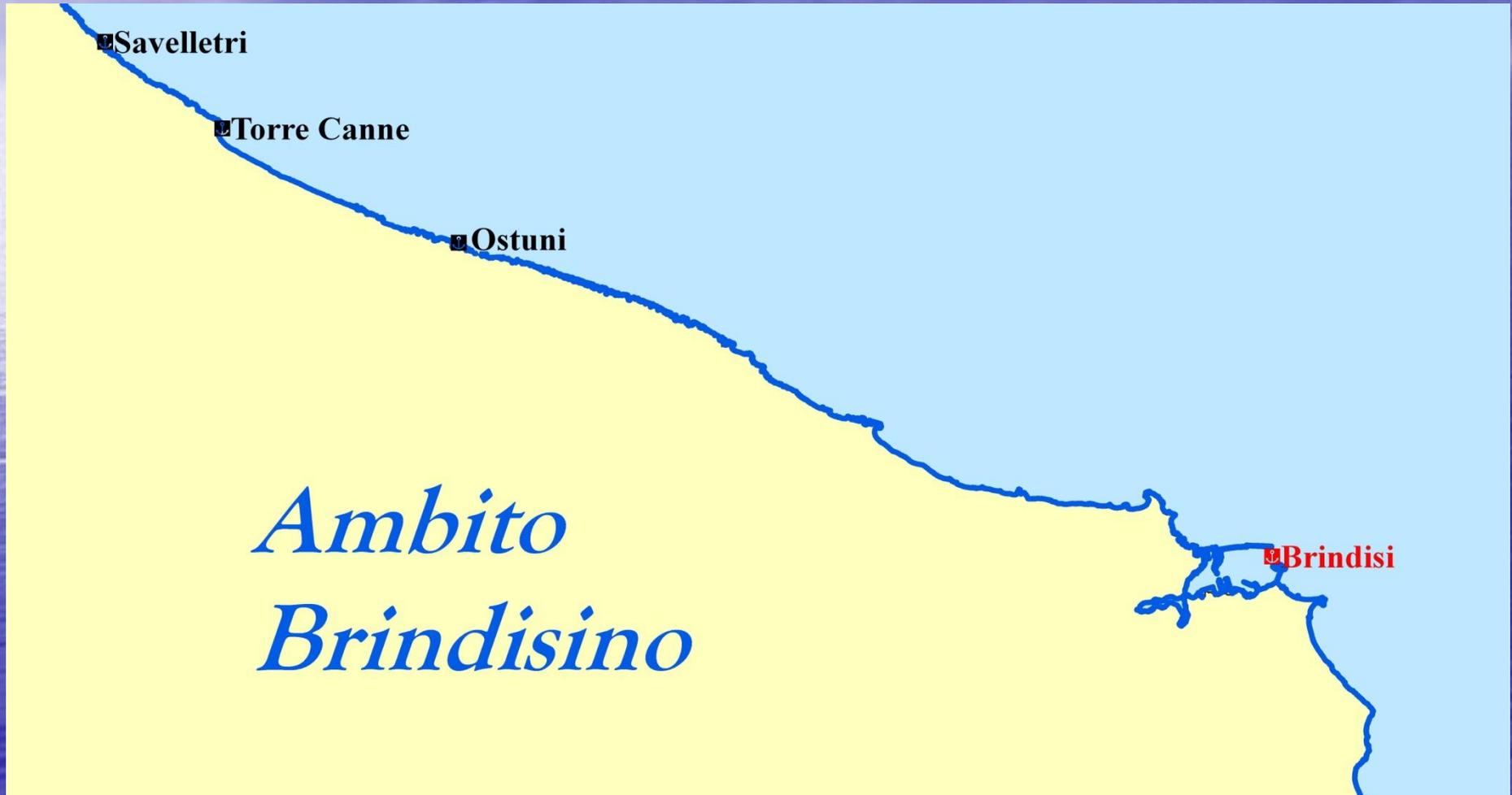
"La Rete della portualità pugliese"



"La Rete della portualità pugliese"



"La Rete della portualità pugliese"



"La Rete della portualità pugliese"



"La Rete della portualità pugliese"

*Ambito
Tarantino*



Qualità dei servizi offerti e qualità ambientale

***L'offerta dei servizi portuali,
sia dal punto di vista quantitativo che qualitativo,
è mediamente bassa,***

sia rispetto ad altre regioni italiane maggiormente competitive nel settore,

sia nel confronto con quella delle regioni dell'altra sponda dell'Adriatico, con le quali i porti pugliesi devono naturalmente competere per attrarre i diportisti in transito su lunghi itinerari nautici.

OCCORRE METTERE IN ATTO AZIONI INCISIVE PER MIGLIORARE LA QUALITA'

che determina un

AUMENTO DELLA DOMANDA

(Anche del 5%, secondo alcune stime)