



# AMTAB INTERVENTI SULLA MOBILITA' CITTADINA

BARINBICI - PARK & RIDE - PROGETTO Z.I.

**ING. NUNZIO LOZITO  
DIRETTORE GENERALE  
AMTAB S.P.A.**

Il progetto Bari in Bici nasce in collaborazione con l'Amministrazione Comunale alla fine del 2007 con l'installazione dei primi cinque cicloposteggi presso piazza Moro, il Tribunale, la Prefettura, il Politecnico e l'Area di Sosta di Largo 2 Giugno.

Successivi interventi dell'Amministrazione Comunale della Provincia di Bari hanno consentito la realizzazione di un totale di 32 cicloposteggi.





## UN PO' DI NUMERI

**32** cicloposteggi  
2 da 20 postazioni  
29 da 10 postazioni  
1 da 5 postazioni  
**335** postazioni  
**268** biciclette  
**622** utenti  
**82.000** transazioni  
**130.000** km percorsi  
**10 €** l'anno

# bari**in**bici COME FUNZIONA



- 1 – Iscrizione e ritiro card e lucchetto presso l'Ufficio Abbonamenti AMTAB
- 2 – La card consente l'immediato sgancio della bicicletta dal suo alloggiamento
- 3 – La bicicletta deve essere riagganciata presso una ciclostazione sempre utilizzando la card per chiudere la transazione

Il servizio è gratuito per la prima ora, la seconda ora costa € 0,50 e dalla terza ora in poi il costo è di € 1,00 che vengono scalati dal conto prepagato associato alla card



# bari in bici PISTE CICLABILI



Il sistema «Bari in Bici» si integra nel progetto «Bici Plan» in corso di realizzazione da parte del Comune di Bari per creare 14 chilometri di piste ciclabili sul territorio comunale.

E' attualmente in fase di realizzazione la pista di Corso Mazzini - Via Trevisani . Via Perrone, lunga 1.200 m.



## IL PARK & RIDE

Il PARK & RIDE nasce dalla collaborazione di AMTAB con l'Amministrazione Comunale e consente agli automobilisti diretti verso il centro città di parcheggiare il proprio veicolo nelle aree di sosta periferiche d'interscambio per raggiungere il centro con i «bus navetta»

Il PARK & RIDE ha lo scopo, attraverso l'integrazione fra mezzi privati e mezzi pubblici, di decongestionare il traffico cittadino e di apportare un miglioramento della qualità dell'aria e dell'ambiente.





# IL PARK & RIDE

## UN PO' DI NUMERI



4 aree di sosta

6 bus navetta

2.300 posti auto

1.900 utenti giornalieri

1 euro al giorno

22.800 autovetture/mese

Park & Ride A

18.300 autovetture/mese

Park & Ride B

15.900 autovetture/mese

Park& Ride C



## IL PARK & RIDE – come funziona

Il servizio consente, al costo di **1 euro** al giorno di lasciare la propria vettura in una delle quattro aree di sosta periferiche (Corso Vittorio Veneto lato terra e lato mare, Pane e Pomodoro e Largo 2 Giugno) e , per il conducente, di viaggiare gratuitamente sui bus navetta per raggiungere il centro della città. Sono previste tariffe agevolate per i passeggeri.





# IL PARK & RIDE

## Circolare Murattiano/Manzoni

La Circolare Murattiano/Manzoni è un servizio circolare con navette elettriche, a supporto del servizio Park & Ride, che ne collegare fra loro i capolinea.

### UN PO' DI NUMERI

- 2 bus navetta elettrici
- 297 giorni l'anno
- 2,90 Km di Lunghezza
- 30 minuti di percorrenza
- 15 minuti di frequenza
- 60 corse giornaliere





## IL PARK & RIDE – SVILUPPI



Fra le ipotesi di sviluppo del Park & Ride ci sono:

**Park & Ride «D»** – L'area di sosta sarà ubicata in Via Mitolo e verrà utilizzata l'attuale linea D, adeguatamente rimodulata, come bus navetta

**Park & Ride «E»** – L'area di sosta sarà ubicata nell'attuale Polipark, il parcheggio multipiano adiacente all'Azienda Ospedaliera Policlinico e verrà utilizzata l'attuale linea 40, adeguatamente rimodulata, come bus navetta.

# RIMODULAZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO NELL'AREA INDUSTRIALE DI BARI



Realizzazione Area di Scambio al crocevia tra via delle Margherite, via degli Oleandri e via delle Mimose sarà punto di interscambio e di contatto per i vettori extraurbani ed urbani con infrastrutture adeguate ad ospitare sia i passeggeri che gli operatori

Realizzazione Area di Scambio al crocevia tra via delle Margherite, via degli Oleandri e via delle Mimose sarà punto di interscambio e di contatto per i vettori extraurbani ed urbani con infrastrutture adeguate ad ospitare sia i passeggeri che gli operatori

# RIMODULAZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO NELL'AREA INDUSTRIALE DI BARI



Potenziamento delle linee 7 e 14 con aumento delle corse e delle frequenze e modifica dei percorsi per collegare i principali centri amministrativi, commerciali e industriali della zona

Realizzazione di tre nuove circolari che collegheranno, in determinate fasce orarie l'Area di Scambio con tutti i centri industriali amministrativi, commerciali e industriali della zona

