



AUTO ELETTRICA A REGGIO EMILIA

11 anni di innovazione

KLIMAMOBILITY 2012, 20 Settembre – PAOLO GANDOLFI
ASSESSORE MOBILITA' e INFRASTRUTTURE COMUNE DI REGGIO EMILIA

reggio emilia

emilia-romagna

- abitanti: 170.000
- 86 giorni di sfornamento delle PM10 nell'anno 2011
- **un auto elettriche ogni 487**



AUTO ELETTRICA A REGGIO EMILIA

11 anni di innovazione

ECONOLEGGIO

**ESPERIENZA QUOTIDIANA BASATA SULL'USO NORMALE
E CONTINUATIVO DEL VEICOLO**

L'AMBITO LEGISLATIVO DI RIFERIMENTO

Decreto “Ronchi” – 27 marzo 1998, art. 5:

“Nel rinnovo annuale del loro parco autoveicolare, le Amministrazioni dello Stato, delle Regioni, degli enti locali, degli enti e dei gestori di servizi pubblici e dei servizi di pubblica utilità, pubblici e privati, dovranno prevedere che nella sostituzione degli autoveicoli delle categorie M1¹ e N1² in dotazione una quota sia effettuata con autoveicoli elettrici, ibridi, o con alimentazione a gas naturale, a GPL, con carburanti alternativi con pari livello di emissioni, dotati di dispositivo per l'abbattimento delle emissioni inquinanti”

1) M1: veicoli a motore per trasporto persone, max 8 posti

2) N1: veicoli a motore per trasporto merci, max 3,5 t



AUTO ELETTRICA A REGGIO EMILIA

11 anni di innovazione

Video

GLI ATTORI INIZIALMENTE COINVOLTI

■ **Azienda pubblica:** Farmacie Comunali Riunite
Gen. 2001 → **46 veicoli elettrici**

■ **Ente pubblico:** Comune di Reggio Emilia
Gen. 2002 → **76 veicoli elettrici**

■ **Imprese:** commercianti e artigiani
Nov. 2003: **30 + 20 veicoli elettrici**

IL RUOLO DEL COMUNE

- mettersi in gioco per primo
- dare indicazioni alle aziende pubbliche
- individuare un soggetto imprenditoriale per la diffusione dell'auto elettrica;
- promuove incentivi come la sosta gratuita e l'accesso h24 in ZTL;
- coinvolgere artigiani imprese e commercianti;

progetti rivolti ai privati

2003 IL PROGETTO ARIAMIA

L'iniziativa Ariamia è stata ideata e promossa da TIL d'intesa con il Comune di Reggio, Confcommercio e Zapi Spa



Avviato nel 2003, il progetto mette a disposizione di tutti l'esperienza, la consulenza tecnica e l'affidabilità di TIL nell'uso e nella gestione delle auto elettriche, coinvolgendo 30 imprenditori

progetti rivolti ai privati **2008 PROGETTO PLAYPORTER**

Rivolto, non solo alle attività commerciali, artigianali e alle cooperative sociali, ma anche ai cittadini privati, conta oggi una flotta di **47 veicoli**

Tramite la gestione di TIL vengono inoltre prenotati ogni giorno da privati una media di 16 veicoli elettrici per noleggi brevi, da 6 ore a 6 mesi.

playPorter
Sincronizzati con l'ambiente!



VEICOLI ELETTRICI CIRCOLANTI A REGGIO EMILIA

ANNO 2011	VEICOLI ELETTRICI	VEICOLI IBRIDI BIMODALI	TOTALE
AMMINISTRAZIONI PUBBLICHE	81	-	81
AZIENDE PUBBLICHE	94	-	94
PRIVATI	9	-	9
AZIENDE, PICCOLE IMPRESE	149	7	156
NOLEGGIO GIORNALIERO BREVE TERMINE	16	23	39
TOTALE	349	30	379

RISULTATI AMBIENTALI A REGGIO EMILIA

(ANNO 2011)

■ KM PERCORSI → 2.334.640

percorrenza media giornaliera moltiplicata per il numero dei veicoli e le giornate lavorative

■ RISPARMIO DI CO → 8.498 kg

■ RISPARMIO DI CO₂ → 233.464 kg

■ RISPARMIO DI NOX → 490 kg

■ RISPARMIO DI PM₁₀ → 128 kg

si intende la mancata emissione rispetto ad una equivalente flotta di auto a benzina Euro4, al netto delle emissioni della centrale elettrica dovute alla produzione di energia necessaria alla ricarica dei veicoli

■ RISPARMIO CARBURANTE → 194.553 lt.

■ RISPARMIO ECONOMICO → 315.176 €

differenza tra i costi di gestione della flotta elettrica e di una flotta equivalente di utilitarie

■ CAMPI DA CALCIO EQUIVALENTI → 35

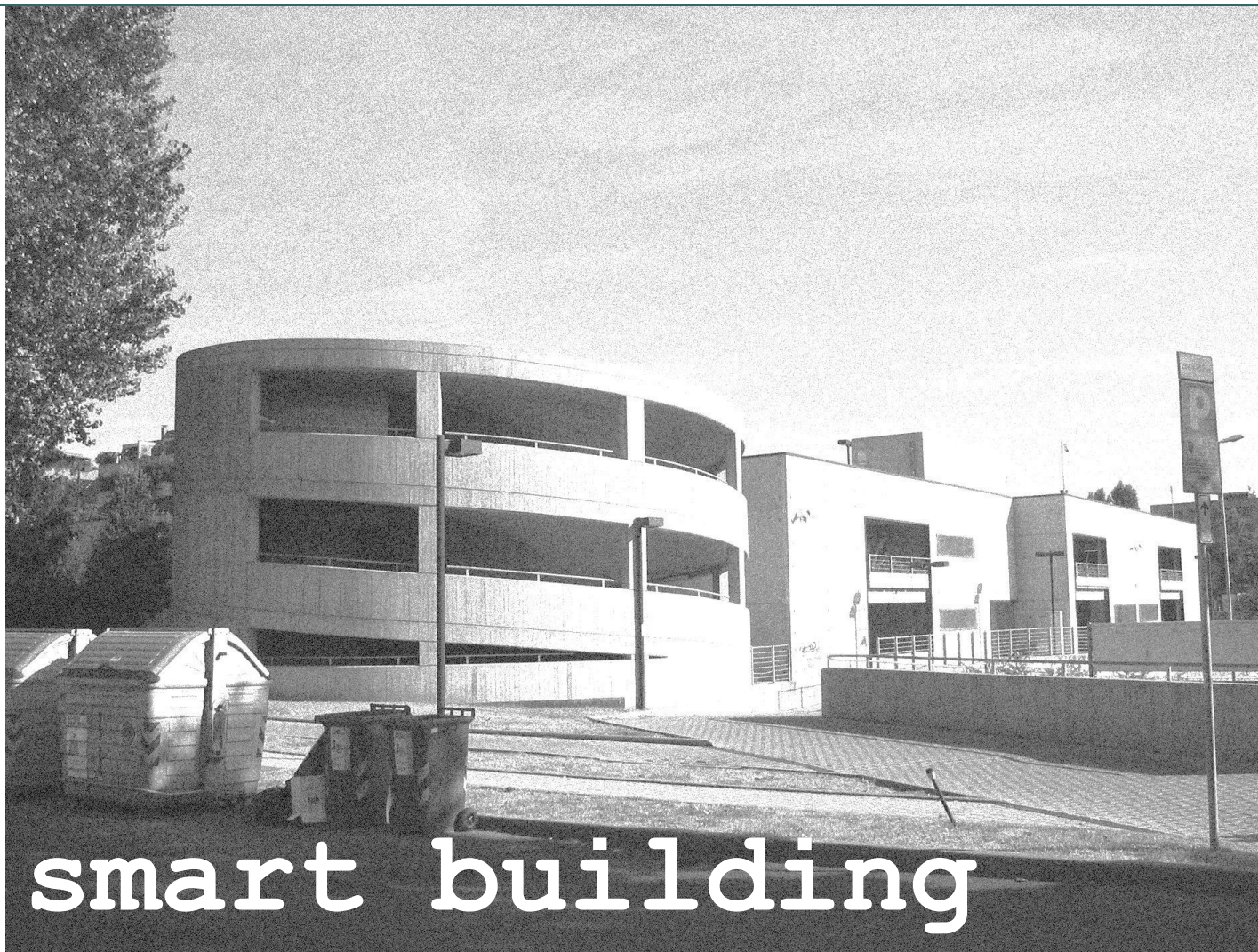
superficie di area verde necessaria ad assorbire la CO₂ emessa da una flotta equivalente di auto a benzina

I PRINCIPALI RICONOSCIMENTI

- **2003 - EVS 20 LONG BEACH (USA): Premio “Global E-Visionary Award”**, Conferito da WEVA World Electric Vehicle Association → Reggio Emilia 1^a città d'Europa per uso e diffusione del veicolo elettrico in ambito urbano.
- **2005 - EVS 21 MONTECARLO: Premio “BEST PRACTICE Award”**, Conferito da IEA Ag. Internazionale Veicoli Elettrici e Ibridi → Reggio Emilia 1^a città Europa per il progetto di mobilità sostenibile realizzato in ambito urbano con veicoli elettrici.
- **2011 - Prima edizione della Targa CIVES** : “Premio Città elettrica”, conferito dalla Commissione Italiana Veicoli Elettrici Stradali a batteria, ibridi e a celle a combustibile alla città di Reggio Emilia, per aver attuato, prima in Italia, un piano complessivo di interventi organici intesi a favorire concretamente la diffusione della mobilità cittadina basata sull'uso di veicoli elettrici della flotta TIL.

AUTO ELETTRICA A REGGIO EMILIA

11 anni di innovazione



mobilità

parcheggio scambiatore
bici/auto elettriche
bike sharing
car sharing
logistica *last mile*

energia

active-building
stoccaggio energia
energie rinnovabili
recupero acqua

socialità

densità e riuso
riqualificazione quartiere
comunicazione ed estetica
integrazione lavoro e usi collettivi

AUTO ELETTRICA A REGGIO EMILIA

11 anni di innovazione

zero energy

quality of life

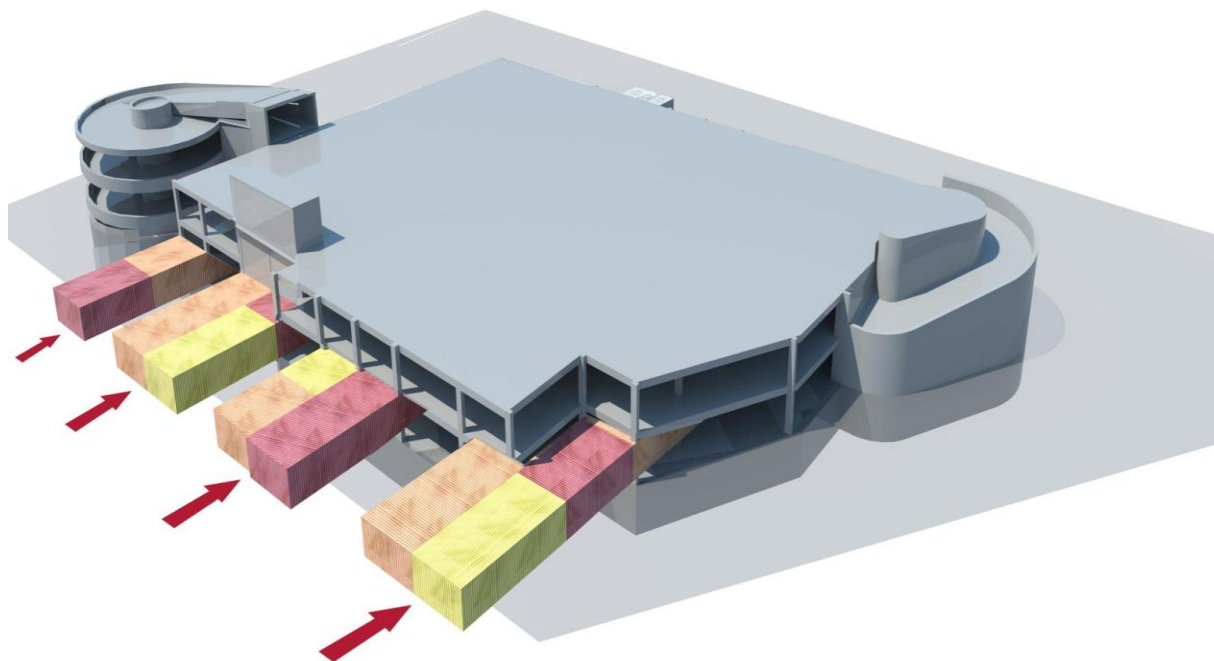
zero impact

last mile logistic

sustainable mobility

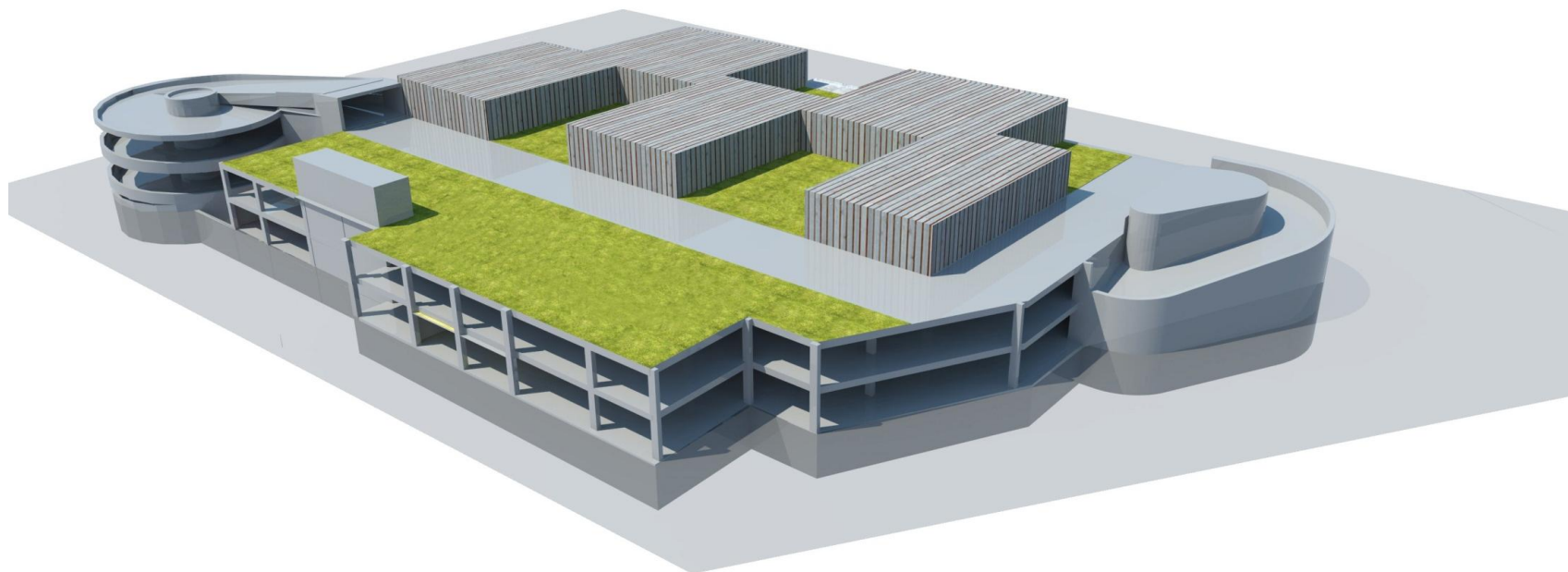
AUTO ELETTRICA A REGGIO EMILIA

11 anni di innovazione



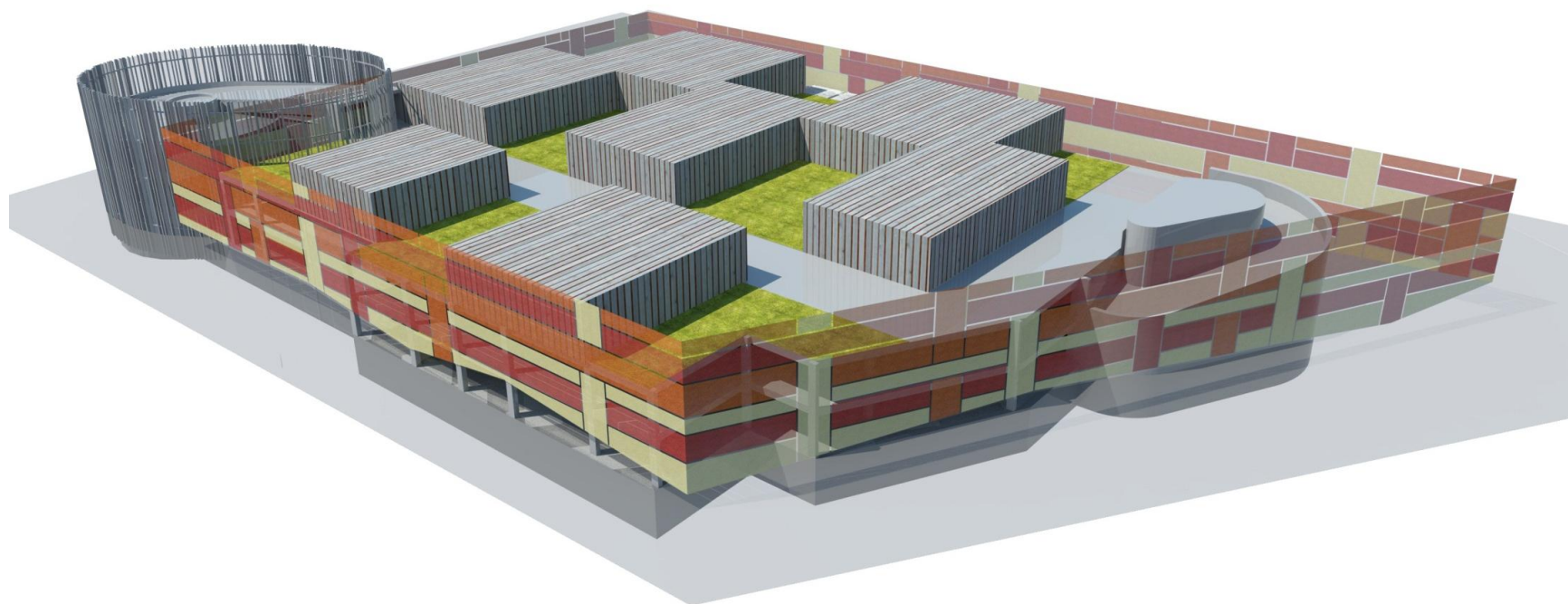
AUTO ELETTRICA A REGGIO EMILIA

11 anni di innovazione



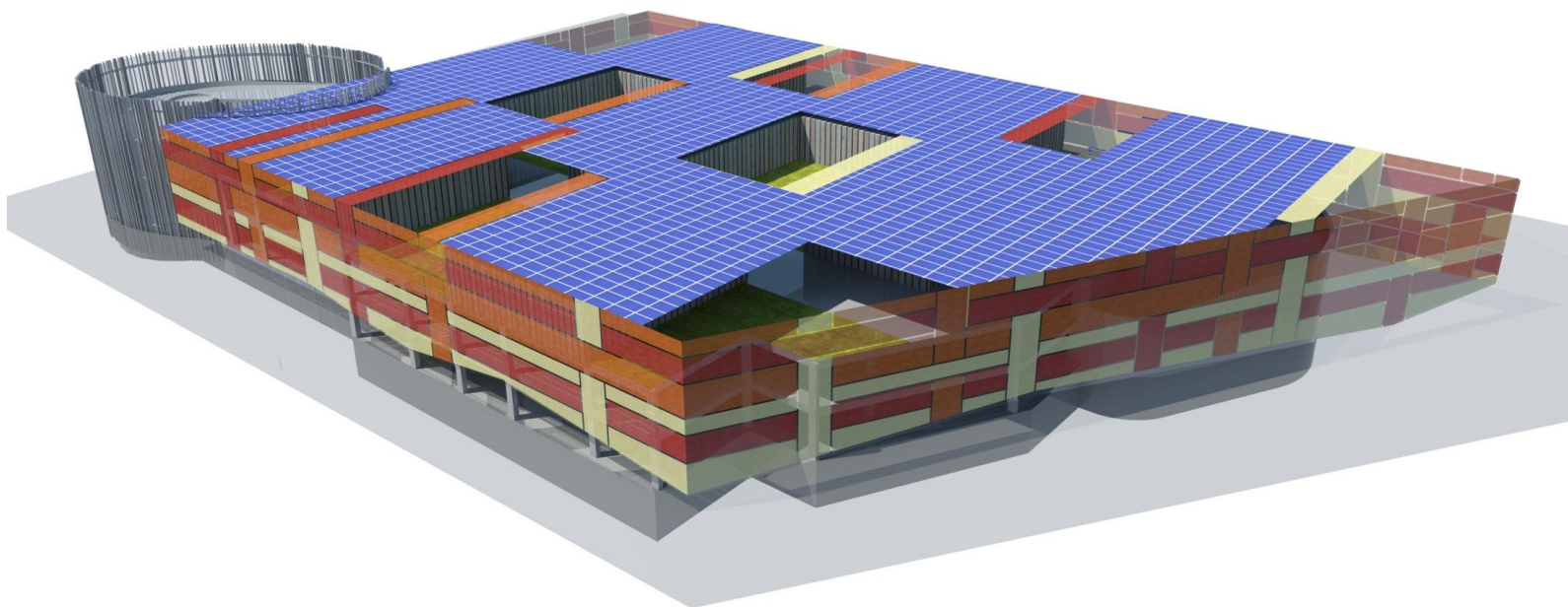
AUTO ELETTRICA A REGGIO EMILIA

11 anni di innovazione



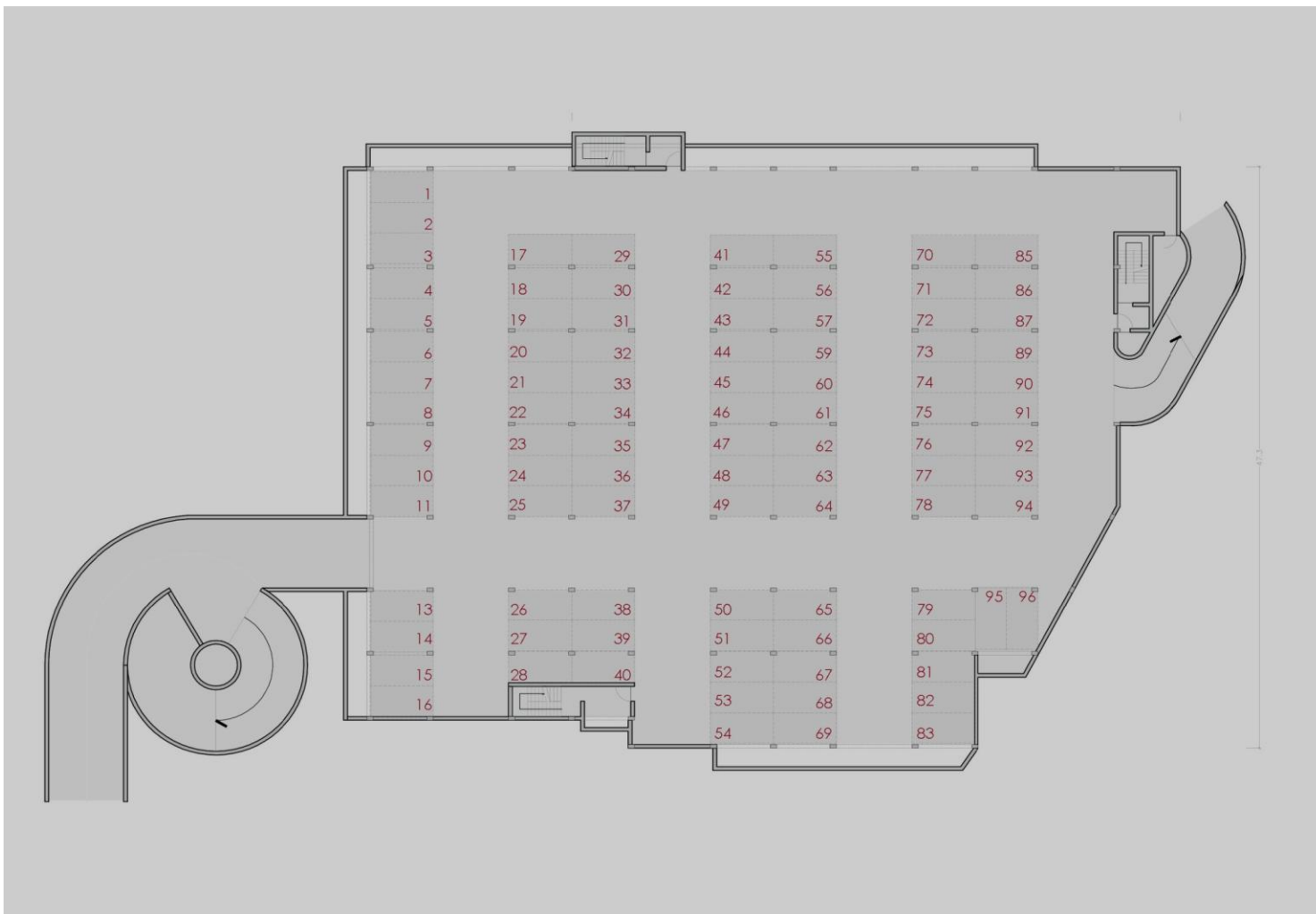
AUTO ELETTRICA A REGGIO EMILIA

11 anni di innovazione



AUTO ELETTRICA A REGGIO EMILIA

11 anni di innovazione



AUTO ELETTRICA A REGGIO EMILIA

11 anni di innovazione

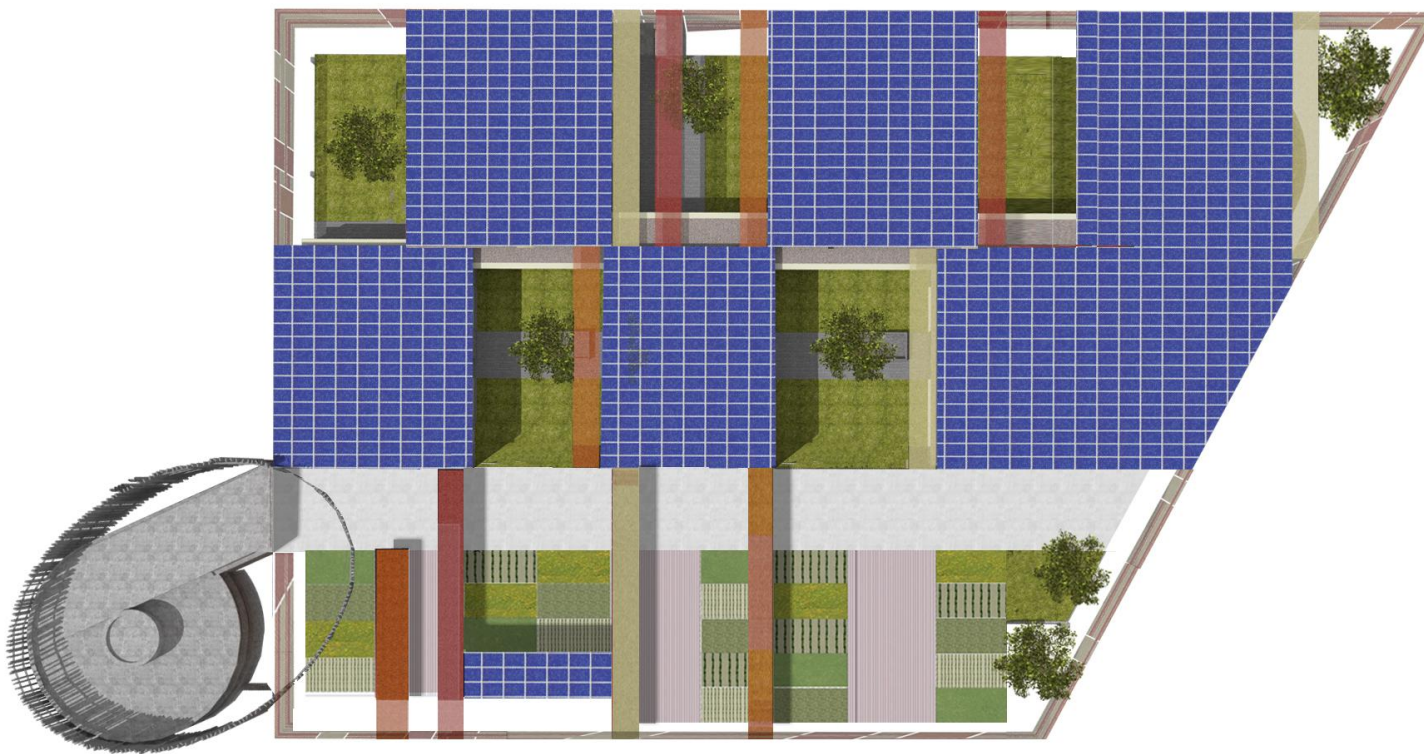






AUTO ELETTRICA A REGGIO EMILIA

11 anni di innovazione



AUTO ELETTRICA A REGGIO EMILIA

11 anni di innovazione



AUTO ELETTRICA A REGGIO EMILIA

11 anni di innovazione



AUTO ELETTRICA A REGGIO EMILIA

11 anni di innovazione



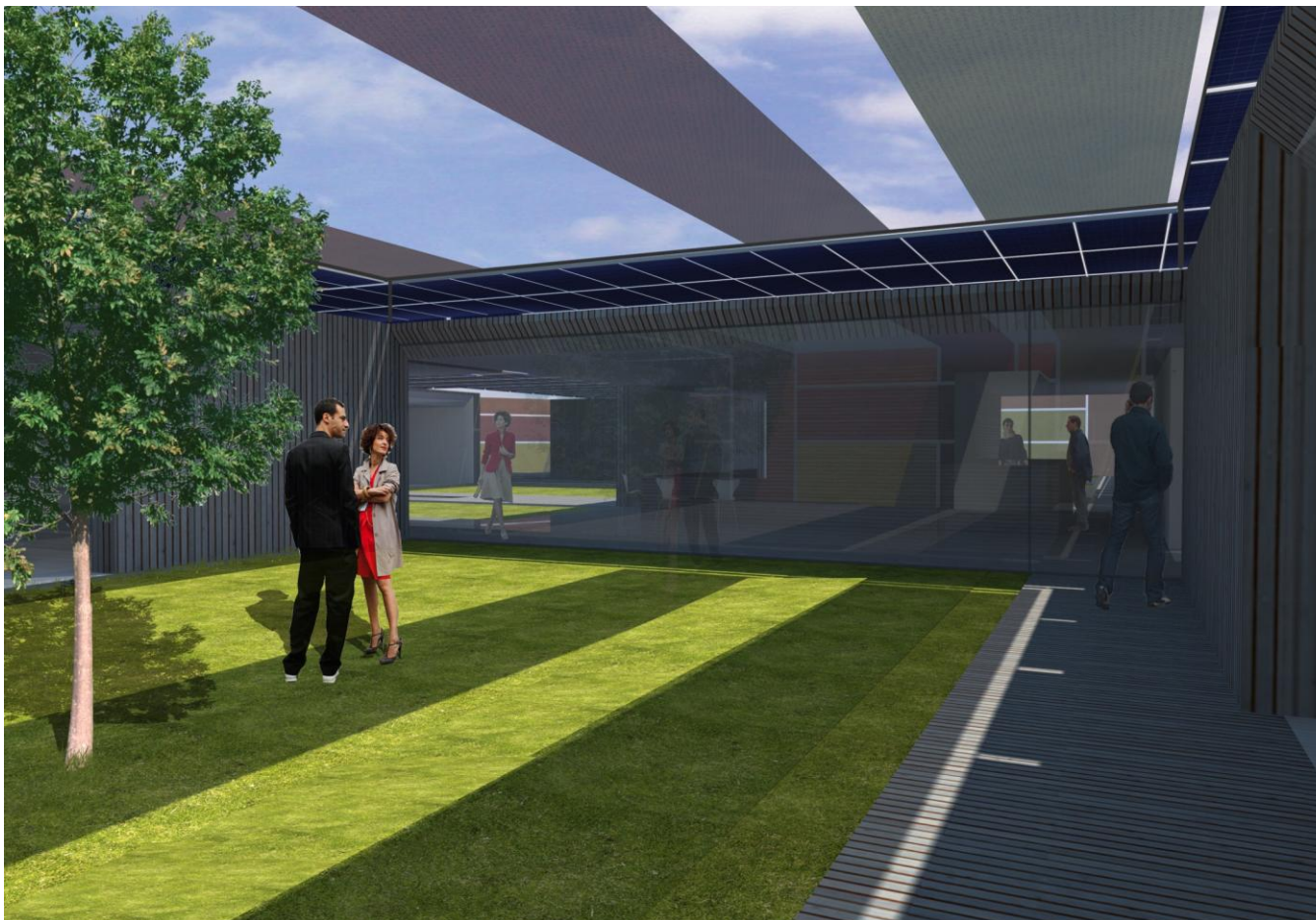
AUTO ELETTRICA A REGGIO EMILIA

11 anni di innovazione



AUTO ELETTRICA A REGGIO EMILIA

11 anni di innovazione



Dati generali

Superficie complessiva	mq 10360
Superficie parcheggio	mq 2590
Superficie lavoro/usi collettivi	mq 900/1150
N max box merci	n.25
Posti auto pubblici	n.96
Posti auto elettrici /car sharing	n.96
Posti bike sharing	n.30
Potenza impianto fotovoltaico	kWp 240/310