

# SMART CITY IN AREA MEDITERRANEA E RETI CICLABILI

Martedì 13 novembre 2012

Raffaele Sforza  
Mobility Manager Regione Puglia  
[r.sforza@regione.puglia.it](mailto:r.sforza@regione.puglia.it)



# Spostamenti quotidiani in Italia

- **15% < 1 Km. (\*)**
- **40% < 2 Km (\*)**
- **60% < 5 Km (\*\*)**

**(\*) Dati ISFORT (Istituto Superiore di  
Formazione e Ricerca per i  
Trasporti)**

**(\*\*) Consulta Nazionale Sicurezza  
Stradale**



# Indice di motorizzazione in Italia

*Secondo rapporto di Euromobility 2009*

- 62 veicoli ogni 100 abitanti  
(il maggior tasso in UE  
**media europea 46%**)

*Secondo i dati ISFORT (2006)*

- l'auto privata è usata  
dall'82,8% dei cittadini
- trasporti pubblici:  
- 0,6%
- Ogni auto circola per 2h/g





REGIONE PUGLIA  
ASSESSORATO AI TRASPORTI  
E VIE DI COMUNICAZIONE



EUROPEAN UNION



HELLENIC REPUBLIC



REPUBLIC OF CYPRUS



ITALIAN REPUBLIC



REPUBLIC OF MALTA



# Progetto CY.RO.N.MED.

Cycle Route Network of the Mediterranean  
Interreg III B 2000-2006 - ArchiMed

Rete Ciclabile del Mediterraneo  
Itinerari pugliesi  
Studio di fattibilità



# Rete ciclabile del Mediterraneo



Un'idea della Federazione Italiana Amici della Bicicletta



# GLI ITINERARI DI CYRONMED

## ITINERARIO EV n.5 - 3 Bicaltia

Via dei Pellegrini: Londra - Roma - Brindisi

## ITINERARIO EV n.7

Via dell'Europa Centrale: Capo Nord - Malta

## ITINERARIO EV n.8

Via Mediterranea: Cadice - Atene - Cipro

## ITINERARIO EV n.11

Via dell'Europa dell'Est: Capo Nord - Atene

## ITINERARIO 6

Via Adriatica: Delta del Po - Leuca

## ITINERARIO 10

Via dei Borboni: Bari - Napoli

## ITINERARIO 11

Alta via dell'Italia centrale:

Dal Parco del Gargano alle Foreste Casentinesi

## ITINERARIO 14

Via dei Tre mari: Otranto-Taranto-Sapri

Variante ionica Torre Lapillo - S. Maria di Leuca





**REGIONE PUGLIA**  
Assessorato alle Infrastrutture  
Strategiche e Mobilità

## **LE AZIONI DEL PROGETTO CY.RON.MED.**

- Individuazione dei corridoi ciclabili
- Ricognizione analitica delle risorse ciclabili esistenti (programmate, progettate e realizzate) e potenziali
- Relazione finale e restituzione cartografica in scala 1:25.000 o 1:50.000.





**REGIONE PUGLIA**  
Assessorato alle Infrastrutture  
Strategiche e Mobilità



**arem**  
AGENZIA REGIONALE PER LA MOBILITÀ



# IL PROGETTO CY.RO.N.MED IN PUGLIA

**5 ITINERARI PRINCIPALI  
PIÙ VARIANTI SU  
VIABILITÀ ESISTENTE**

**Lunghezza complessiva:  
1.653,36 km**



# LE RELAZIONI CON IL SISTEMA DELLE RETI INFRASTRUTTURALI

Nei 126 Comuni coinvolti dai percorsi di CY.RO.N.MED.

Province CY.RO.N.MED	porti	aeroporti	stazioni ferrovie totale	stazioni ferroviarie SUD-EST	stazioni ferroviarie Bari Nord	stazioni ferroviarie Appuro-lucane	stazioni ferroviarie del Gargano	stazioni ferroviarie TRENITALIA
Foggia	6	0	14	0	0	0	10	4
Bari	9	1	34	4	6	7	1	16
Brindisi	1	1	8	1	0	0	0	7
Lecce	4	0	14	13	0	0	0	1
Taranto	2	0	6	2	0	0	0	4
<b>Totale Puglia</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>76</b>	<b>20</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>32</b>

UTILI SOLO SE CICLABILI



**REGIONE PUGLIA**  
Assessorato alle Infrastrutture  
Strategiche e Mobilità



**arem**

AGENZIA REGIONALE PER LA MOBILITÀ



# LE RISORSE PER LO SVILUPPO DELLA RETE CY.RO.N.MED

## RICOGNIZIONE DELLE RISORSE POTENZIALI PER LA CICLABILITÀ

- Tratturi
- Ferrovie dismesse
- Strade forestali
- Strade di bonifica
- Strade di servizio dell'acquedotto



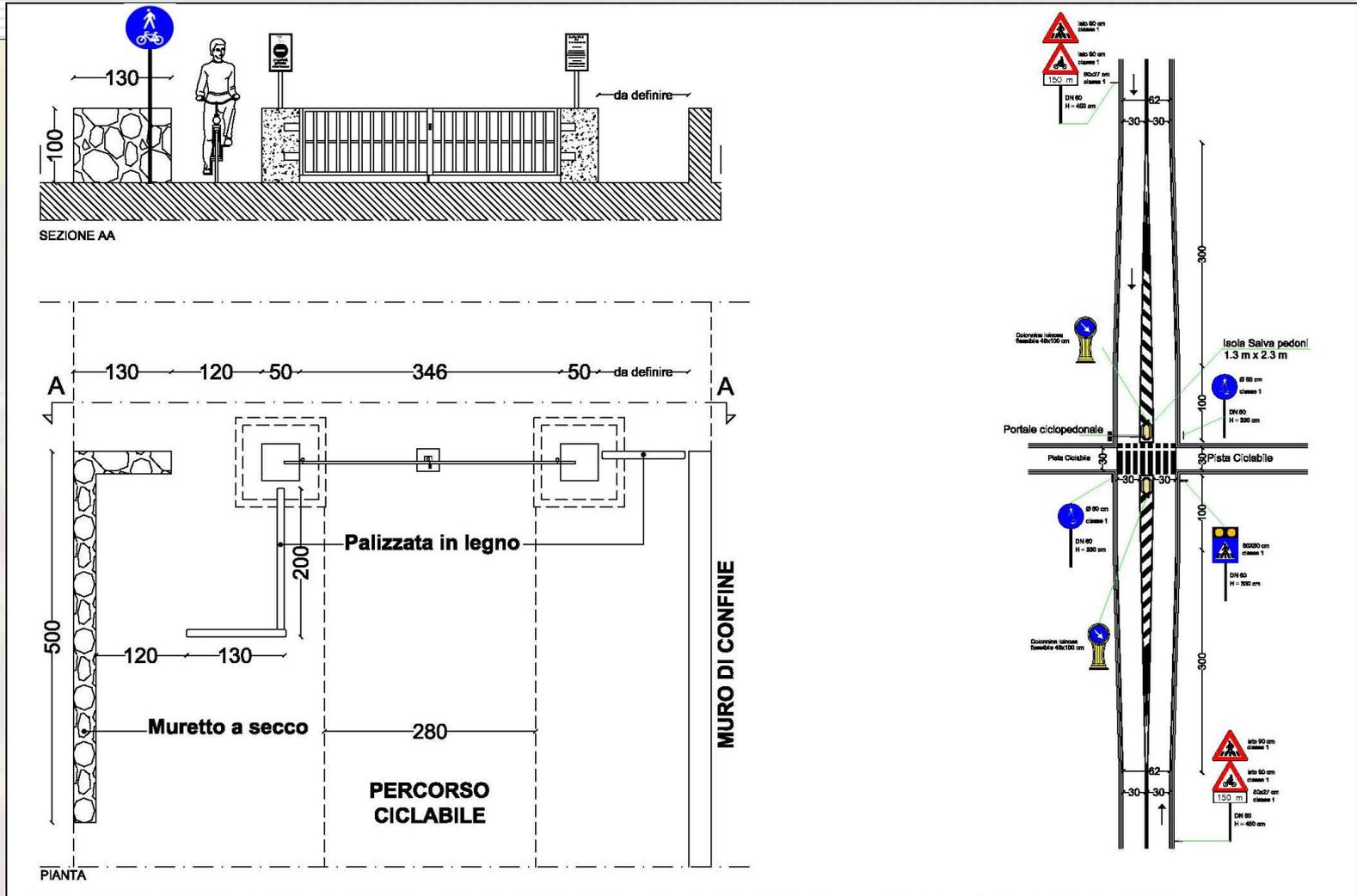


# Strada di servizio AQP



# PROGETTO PRELIMINARE DELLA CICLOVIA DELL'ACQUEDOTTO PUGLIESE TRATTO LOCOROTONDO - GROTTAGLIE

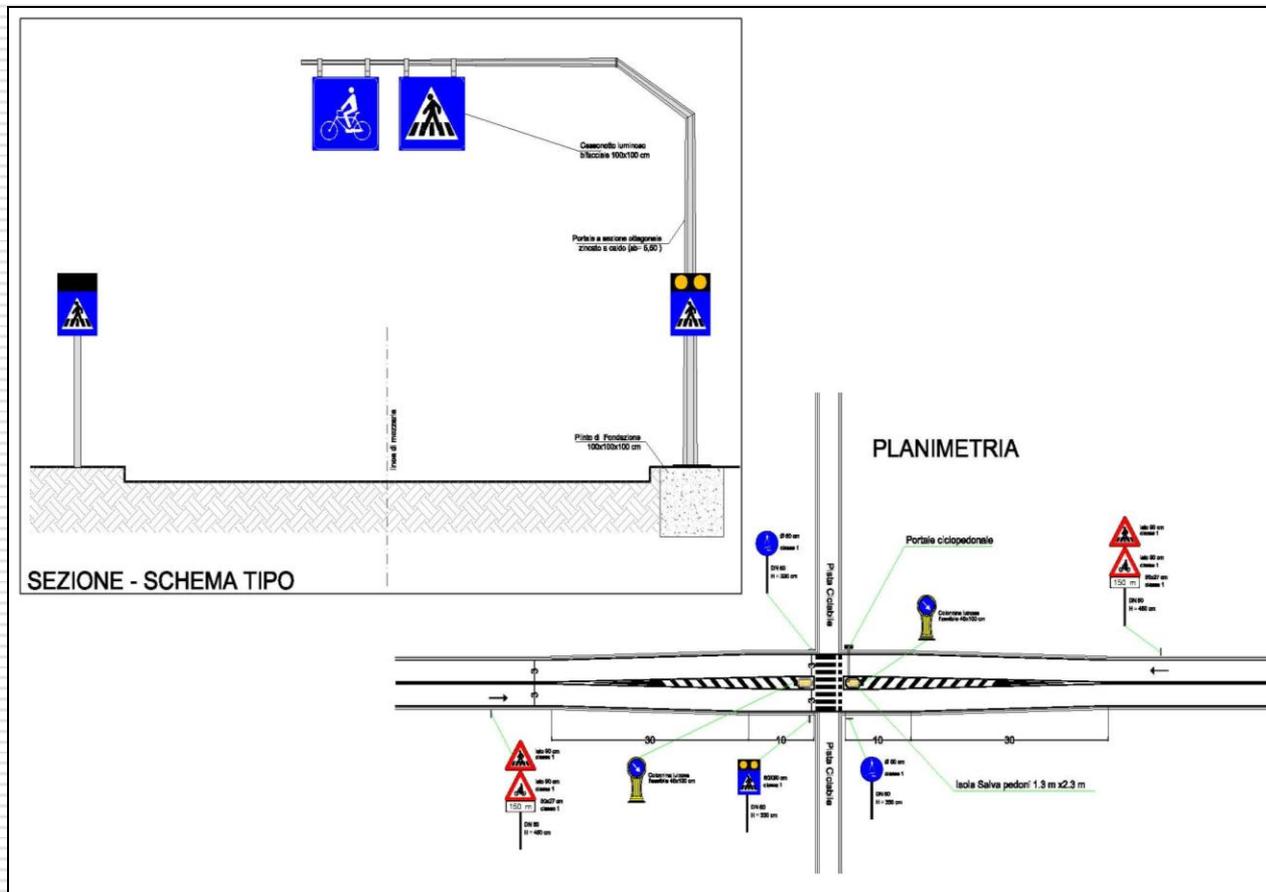
## SISTEMAZIONE DEGLI ACCESSI



Accesso in prossimità di attraversamento strada provinciale

# PROGETTO PRELIMINARE DELLA CICLOVIA DELL'ACQUEDOTTO PUGLIESE TRATTO LOCOROTONDO - GROTTAGLIE

## ATTRAVERSAMENTO STRADA PROVINCIALE



# PROPOSTA DI SEGNALETICA COMPATIBILE CON IL CODICE DELLA STRADA PER GLI ITINERARI CY.R.ON.MED



Itinerario provinciale (es. tratto barese della Ciclovía dei Borboni)

Itinerario regionale (es. itinerario 1 della Puglia)

Itinerario nazionale (es. BICITALIA)

Itinerario europeo (es. EuroVelo 5)

This block contains four examples of bicycle itinerary signs, each consisting of a square icon with a bicycle and a right-pointing arrow, followed by a text label. The icons are: 1. Provincial: a blue and orange landscape with a bicycle and 'BA 10'. 2. Regional: a regional coat of arms with a bicycle and 'Puglia 1'. 3. National: a green square with the number '6' and 'Bicitalia'. 4. European: a blue square with the number '5' and the European Union flag.



**REGIONE PUGLIA**  
Assessorato alle Infrastrutture  
Strategiche e Mobilità



# INTERMODALITÀ BICI + TRENO

**PROTOCOLLO D'INTESA DEL 16  
LUGLIO 2007 TRA REGIONE  
PUGLIA E FERROVIE REGIONALI  
PUGLIESI**

- **Riduzione/eliminazione di ostacoli infrastrutturali, organizzativi e tariffari**
- **Eliminazione del biglietto supplemento bici**



# L.R. n. 16/08 su P.R.T. - art. 13

## Azioni del Piano

---



- Rete ciclabile regionale integrata e sicura
- Assume i risultati del progetto CYRONMED

# Tra gli indirizzi del DRAG

(Documento regionale di assetto del territorio)

- piani della ciclabilità in ambito urbano e provinciale tra gli indirizzi a Comuni e Province impegnati nella pianificazione territoriale



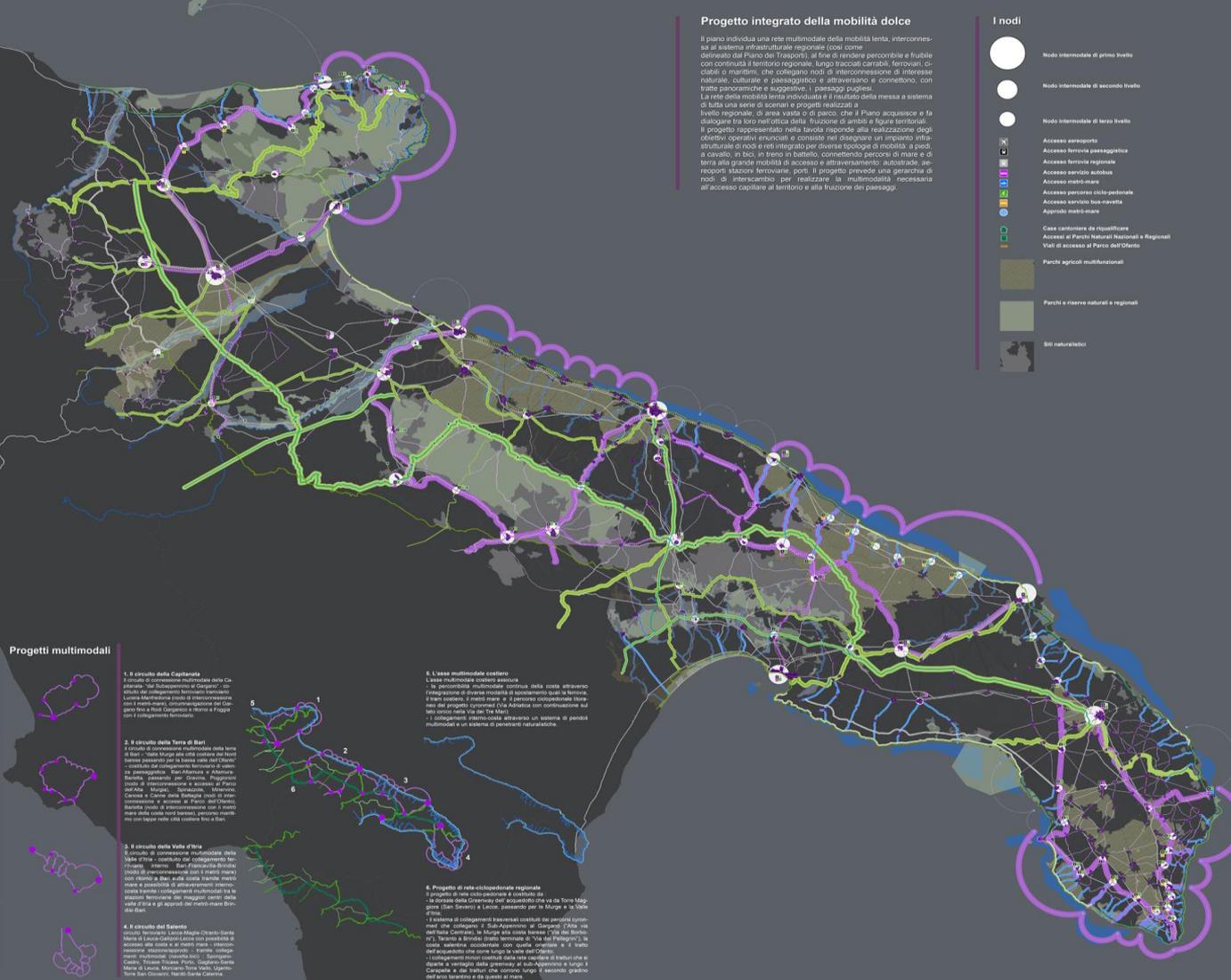
# CyronMed e il Piano Paesaggistico Territoriale regionale

## Progetto integrato mobilità dolce

Scenario Strategico

Progetto integrato della mobilità dolce

Scala 1:150000



### Progetto integrato della mobilità dolce

Il piano individua una rete multimodale della mobilità lenta, interconnessa al sistema infrastrutturale regionale (così come delineato dal Piano dei Trasporti), al fine di rendere percorribile e fruibile con continuità il territorio regionale, lungo tracciati carribili, ferroviari, ciclabili o marittimi, che collegano nodi di intersezione di interesse naturale, culturale e paesaggistico e attraverso i conettono con tratti panoramici e suggestivi. I paesaggi pugliesi. La rete della mobilità lenta individua il risultato della messa a sistema di tutta una serie di scenari e progetti realizzati a livello regionale, di area vasta o di parco, che il Piano acquisisce e fa dialogare fra loro nell'ottica della fruizione di ambiti e figure territoriali. Il progetto rappresentato nella tavola risponde alla realizzazione degli obiettivi operativi enunciati e consiste nel disegnare un impianto infrastrutturale di nodi e reti integrato per diverse tipologie di mobilità, a piedi, a cavallo, in bici, in treno o in battello, consentendo percorsi di mare e di terra alla grande mobilità di accesso e attraversamento: autostrada, aeroporti, stazioni ferroviarie, porti. Il progetto prevede una gerarchia di nodi di interscambio per realizzare la multimodalità necessaria all'accesso capillare al territorio e alla fruizione del paesaggio.

### I nodi

- Nodo intermodale di primo livello
- Nodo intermodale di secondo livello
- Nodo intermodale di terzo livello
- Accesso aereoporto
- Accesso ferrovia paesaggistica
- Accesso ferrovia regionale
- Accesso servizio autobus
- Accesso marittimo
- Accesso percorso ciclo-pedonale
- Accesso servizio bus-ravetta
- Approdo marittimo
- Casa turistica/area di riqualificazione
- Accessi ai Parchi Naturali Nazionali e Regionali
- Viali di accesso al Parco dell'Ostero
- Parchi agricoli multifunzionali
- Parchi e riserve naturali e regionali
- Siti naturalistici

### Progetti multimodali

- 1. Il circuito della Capitanata**
  - 1. Circuito di connessione multimediale della Capitanata, del Subappennino di Gargano, dell'entroterra del Gargano e della costa del Gargano. L'area è caratterizzata da un paesaggio di interesse paesaggistico, culturale e storico-artistico. Il progetto prevede la realizzazione di percorsi di mobilità dolce che collegano i nodi di interscambio di interesse paesaggistico, culturale e storico-artistico.
- 2. Il circuito della Terra di Bari**
  - 2. Circuito di connessione multimediale della Terra di Bari, della Terra di Bari e della Terra di Bari. Il progetto prevede la realizzazione di percorsi di mobilità dolce che collegano i nodi di interscambio di interesse paesaggistico, culturale e storico-artistico.
- 3. Il circuito della Valle d'Itria**
  - 3. Circuito di connessione multimediale della Valle d'Itria, della Valle d'Itria e della Valle d'Itria. Il progetto prevede la realizzazione di percorsi di mobilità dolce che collegano i nodi di interscambio di interesse paesaggistico, culturale e storico-artistico.
- 4. Il circuito del Salento**
  - 4. Circuito di connessione multimediale del Salento, della Terra di Salento e della Terra di Salento. Il progetto prevede la realizzazione di percorsi di mobilità dolce che collegano i nodi di interscambio di interesse paesaggistico, culturale e storico-artistico.
- 5. L'asse multimodale costiero**
  - 5. Asse multimodale costiero che collega i nodi di interscambio di interesse paesaggistico, culturale e storico-artistico.
- 6. Progetto di rete ciclo-pedonale regionale**
  - 6. Progetto di rete ciclo-pedonale regionale che collega i nodi di interscambio di interesse paesaggistico, culturale e storico-artistico.

### Le reti

#### Collegamenti su gomma



- La strada principale**
  - 1. Strada principale del Piano Regionale dei Trasporti e la classifica funzionale di interesse regionale rispetto al sistema di mobilità dolce. La strada è caratterizzata da un paesaggio di interesse paesaggistico, culturale e storico-artistico.
- La strada di interesse paesaggistico nell'entroterra**
  - 2. Strada di interesse paesaggistico nell'entroterra che collega i nodi di interscambio di interesse paesaggistico, culturale e storico-artistico.
- Strada costiera di salvaguardia e valorizzazione paesaggistica**
  - 3. Strada costiera di salvaguardia e valorizzazione paesaggistica che collega i nodi di interscambio di interesse paesaggistico, culturale e storico-artistico.
- Strada costiera di riqualificazione paesaggistica**
  - 4. Strada costiera di riqualificazione paesaggistica che collega i nodi di interscambio di interesse paesaggistico, culturale e storico-artistico.
- Strada di progetto prevista dal Piano dei Trasporti**
  - 5. Strada di progetto prevista dal Piano dei Trasporti che collega i nodi di interscambio di interesse paesaggistico, culturale e storico-artistico.

#### Collegamenti ciclo - pedonali



- Percorsi ciclo-pedonali di "Rete Ciclabile del Mediterraneo Ioniano Pugliese"**
  - 1. Percorsi ciclo-pedonali di "Rete Ciclabile del Mediterraneo Ioniano Pugliese" che collega i nodi di interscambio di interesse paesaggistico, culturale e storico-artistico.
- Ciclovia de La Greenway dell'acquedotto pugliese**
  - 2. Ciclovia de La Greenway dell'acquedotto pugliese che collega i nodi di interscambio di interesse paesaggistico, culturale e storico-artistico.
- Percorsi ciclo-pedonali di rete del Tuffino**
  - 3. Percorsi ciclo-pedonali di rete del Tuffino che collega i nodi di interscambio di interesse paesaggistico, culturale e storico-artistico.
- Conseguenti percorsi della viabilità di servizio lungo le strade principali ad alto traffico**
  - 4. Conseguenti percorsi della viabilità di servizio lungo le strade principali ad alto traffico che collega i nodi di interscambio di interesse paesaggistico, culturale e storico-artistico.

#### Collegamenti ferroviari



- Ferrovie regionali**
  - 1. Ferrovie regionali che collega i nodi di interscambio di interesse paesaggistico, culturale e storico-artistico.
- Treno**
  - 2. Treno che collega i nodi di interscambio di interesse paesaggistico, culturale e storico-artistico.
- Le ferrovie di interesse paesaggistico**
  - 3. Le ferrovie di interesse paesaggistico che collega i nodi di interscambio di interesse paesaggistico, culturale e storico-artistico.

#### Collegamenti multimodali interno - costa



- Asse multimodale di progetto (ferrovia-garanti ciclo-pedonali)**
  - 1. Asse multimodale di progetto (ferrovia-garanti ciclo-pedonali) che collega i nodi di interscambio di interesse paesaggistico, culturale e storico-artistico.
- Percorsi lungo mare-garanti e casolari**
  - 2. Percorsi lungo mare-garanti e casolari che collega i nodi di interscambio di interesse paesaggistico, culturale e storico-artistico.
- Percorsi lungo fiume**
  - 3. Percorsi lungo fiume che collega i nodi di interscambio di interesse paesaggistico, culturale e storico-artistico.

#### Collegamenti marittimi



- Mare mare**
  - 1. Mare mare che collega i nodi di interscambio di interesse paesaggistico, culturale e storico-artistico.



**BARI**  
20 e 21 Ottobre 2008 - ore 9,00  
Padiglione 152 - Regione Puglia  
Fiera del Levante

**TARANTO**  
22 e 23 Ottobre 2008 - ore 9,00  
Provincia di Taranto  
Via Anfiteatro, 4

## WORKSHOP RETI CICLABILI DI AREA VASTA: DALLA PIANIFICAZIONE ALLA REALIZZAZIONE

Soggetto Attuatore



**CY.RO.N.MED**





EUROPEAN UNION



REGIONE PUGLIA  
ASSESSORATO AI TRASPORTI  
E VIE DI COMUNICAZIONE



CY.RO.N.MED PROJECT  
Cycle Route Network  
of the MEDiterranean



INTERREG III B  
ArchiMed



# VADEMECUM DELLA CICLABILITÀ

RETI CICLABILI IN AREA MEDITERRANEA

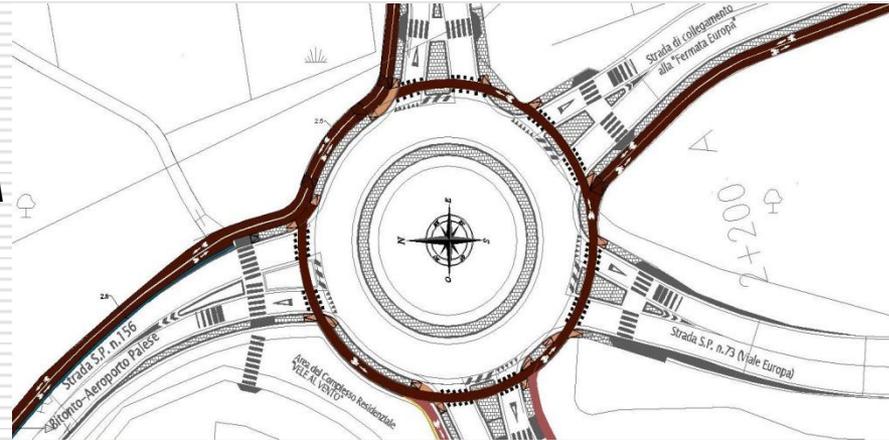


FEDERAZIONE ITALIANA  
AMICI DELLA BICICLETTA

A CURA DI: MARCO PASSIGATO, CLAUDIO PEDRONI, ANTONIO DALLA VENEZIA, ROBERTO DI BUSSOLO



***“Ali in bici”***  
**INTERMODALITA' CICLABILE DEI**  
**PRINCIPALI AEROPORTI DI PUGLIA**





REGIONE PUGLIA  
ASSESSORATO ALLE INFRASTRUTTURE STRATEGICHE  
E MOBILITÀ



[www.bicitalia.org](http://www.bicitalia.org)



© Google



**firma la  
petizione**



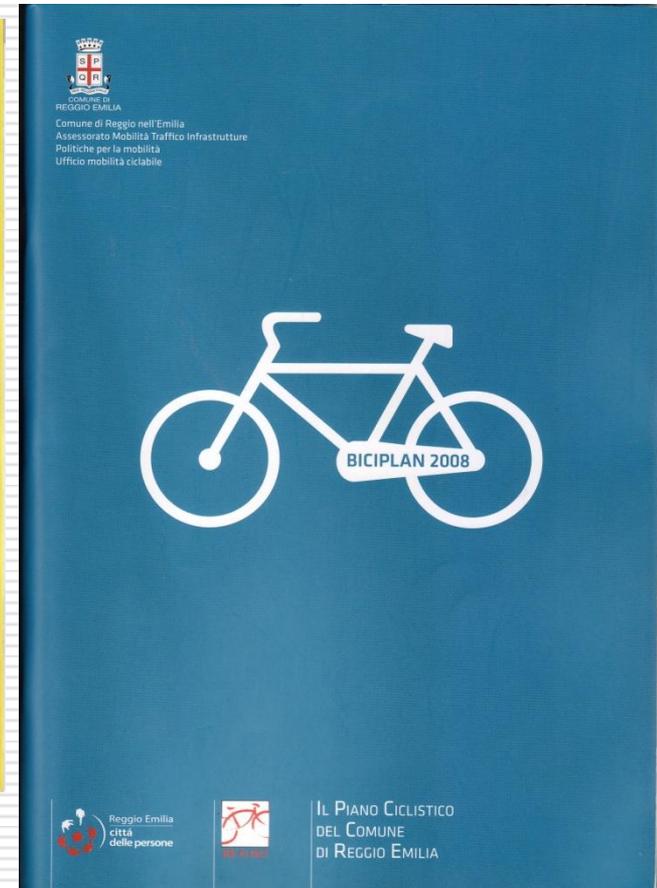
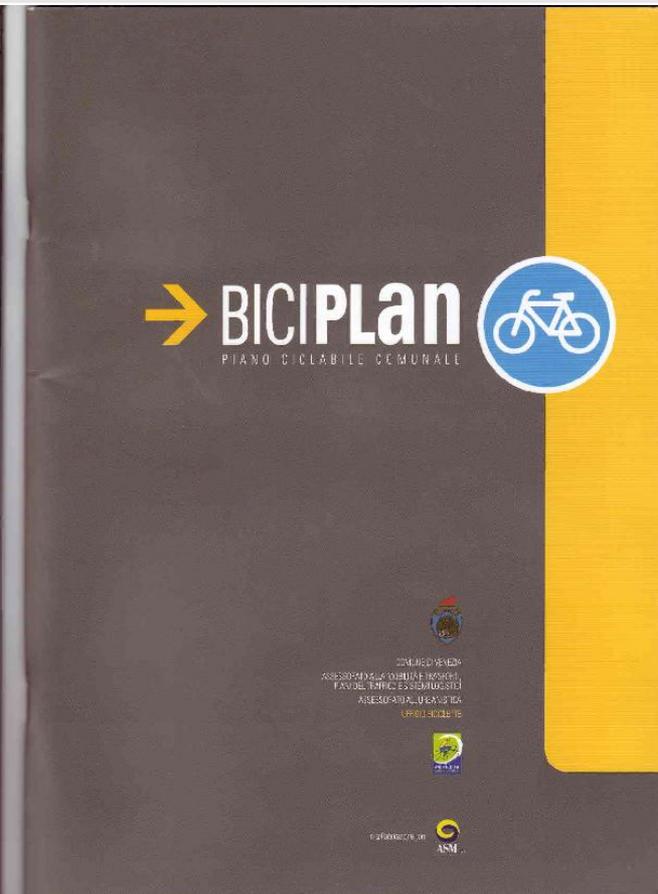
**tuteliamo chi  
sceglie la bici  
per andare  
al lavoro !!!**

# Tutela degli infortuni in itinere in bicicletta

---

- La Regione Puglia aderisce e sostiene la richiesta per il riconoscimento degli infortuni in itinere in bicicletta nei percorsi casa-lavoro e chiede la modifica del DL.vo 23/2/2000, n. 38, art. 12

# PIANO .... in BICI



# Grazie per la vostra attenzione

---

## Raffaele Sforza

Assessorato Infrastrutture strategiche e Mobilità  
Area Politiche per la Mobilità e la Qualità Urbana  
A.P. Mobility Manager aziendale, Mobilità  
Sostenibile e Ciclabilità

Via De Ruggiero 58/62

70125 BARI - [r.sforza@regione.puglia.it](mailto:r.sforza@regione.puglia.it)

Tel 080 5405602 - Fax 080 5405629

Mob 320 0313836