

Marco Lacarra, assessore ai Lavori Pubblici del Comune di Bari, «idea di una città diversa che abbia nei suoi cittadini un approccio diverso alle politiche dell'energia con un uso intelligente delle risorse. Cambiare la cultura e l'approccio dei cittadini. Una riflessione sullo stato dell'arte per l'amministrazione locale su un progetto avviato negli ultimi anni e fino a raggiungere l'obiettivo di riduzione delle emissioni di CO₂ entro il 2020 del 20%. Dobbiamo creare cittadini di classe A, cioè che sappiano usare razionalmente l'energia in modo corretto, le infrastrutture non bastano se non c'è anche un processo di trasformazione della società civile che deve essere coinvolta in maniera costante per far sì che queste regole di utilizzo virtuoso dell'energia diventino un'abitudine quotidiana».

GLI INTERVENTI DEL COMUNE DI BARI PER TRASFORMARE LA CITTA' IN UNA SMART CITY

Sono diverse le aree di intervento in cui il Comune di Bari ha già operato per la trasformazione della città in una Smart City: efficientamento energetico degli edifici scolastici comunali con l'introduzione di soluzioni per la produzione di energia da fonti rinnovabili e per l'isolamento termico, il progetto pilota di telecontrollo della pubblica illuminazione, la realizzazione di una scuola smart a Carbonara con l'applicazione delle più innovative tecnologie informative a supporto della didattica. Sono inoltre in fase di start up le iniziative per l'efficientamento degli edifici comunali e della pubblica illuminazione, per i quali è in atto un negoziato con le istituzioni dell'Unione Europea per il reperimento dei fondi necessari, e il supporto alla creazione di condomini fotovoltaici, espressione della volontà dell'Amministrazione di promuovere energia pulita distribuita e le smart grid, ovvero l'installazione di colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici entro il 2013.

Esistono poi una serie di progetti di rigenerazione urbana che abbracciano diversi ambiti: per la mobilità una delle iniziative più importanti è quella del Park&Ride di seconda generazione con un progetto di infomobilità in grado di fornire aggiornamenti in tempo reale sulle condizioni del traffico e del trasporto pubblico. Accanto a questo insiste anche la centralizzazione semaforica per decongestionare le strade e l'estensione della rete ciclabile in città, oltre alla pedonalizzazione del centro cittadino. Non mancano poi gli interventi di rigenerazione dei quartieri di San Marcello, Japigia e San Girolamo grazie alla collaborazione pubblico - privato, per creare un ambiente urbano di qualità. Infine un'attenzione particolare è riservata al turismo che negli ultimi anni è cresciuto notevolmente. Per i visitatori del capoluogo sono stati pensati due progetti: "Turisti con il chip" che permetterà di ricevere informazioni sui dispositivi portatili e di accedere ai musei e alle esposizioni con una card elettronica; e "Polizia Turistica" che doterà la polizia municipale degli strumenti materiali e immateriali per assistere i turisti in visita nelle città.

Elaborazioni.org, in collaborazione con Chiavedivolta - ufficiostampa@elaborazioni.org

Maurizio Difronzo / [340.6869063](tel:340.6869063) (coordinamento regionale)

Alessandra Montemurro / [328.9518532](tel:328.9518532)

Michela Ventrella / [349.5260370](tel:349.5260370)

Gianvito Rutigliano / [328.2776309](tel:328.2776309)

Ufficio Stampa Circuito “GreenCityEnergy”

BoccaccioPassoni Snc / [010.8692648](tel:010.8692648)

Gaia Boccaccio / [339.4743116](tel:339.4743116)