

I PORTI COME OPPORTUNITA' PER RIDISEGNARE IL WATERFRONT URBANO FRA ISTANZE AMBIENTALI E INNOVAZIONI TECNOLOGICHE

Selicato Sergio, Palladino Teresa



• **Introduzione**

Il concetto di smart city declinato per le città
costiere

• **I porti verdi, nuove prospettive di sviluppo** ne da “Città porto a porti delle città”

Il caso Olandese

Il caso di Venezia

• **Il caso di studio**

Il progetto del porto turistico nel Comune di Monopoli

• **Conclusioni**



Cosa intendiamo per smart-city?



Non fermarsi all'idea di smart-city come città digitale

Uso intelligente delle proprie risorse (capitale umano, sociale e relazionale) nel rispetto del sistema ambientale

Introduzione

I porti verdi

Il caso di studio

Conclusioni



La smart-city nelle città costiere



Masterplan di progetto del porto di Napoli

Infrastruttura portuale capace di generare capitale umano in grado di gestire in maniera smart le attività economiche

Opportunità per ridisegnare il fronte costiero restituendo unità tra verde urbano e mare

Mitigare le emissioni delle grandi imbarcazioni

Realizzazione di strutture sostenibili e poco impattanti sulla fascia costiera

Introduzione

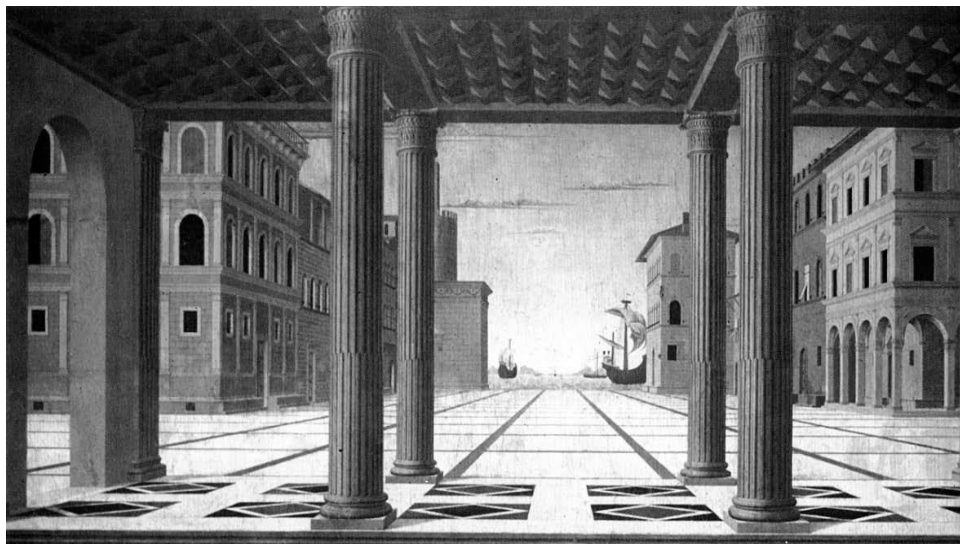
I porti verdi

Il caso di studio

Conclusioni



Da città porto a porti delle città



Città ideale – Francesco di Giorgio Martini



Vista aerea del porto di Bari

Introduzione

I porti verdi

Il caso di studio

Conclusioni



I porti europei



Il porto di Rotterdam

Il porto di Rotterdam è il più grande porto d'Europa e il quarto a livello mondiale. Esso è un hub internazionale per il trasporto delle merci.

La sua strategica collocazione geografica alla foce dei fiumi Reno e Mosa, hanno contribuito all'appellativo di "Gateway to Europe".



La via seguita per una riduzione delle emissioni è legata a sconti su tasse portuali per navi oceaniche a basso impatto ambientale.

Introduzione

I porti verdi

Il caso di studio

Conclusioni



I porti europei



Il porto di Le Havre



Il porto di Anversa

La via seguita per una riduzione delle emissioni è legata a sconti su tasse portuali per navi oceaniche a basso impatto ambientale.

Introduzione

I porti verdi

Il caso di studio

Conclusioni



Il porto di Venezia



Veduta aerea



Vista di imbarcazioni ormeggiate in prossimità del nucleo urbano

Introduzione

I porti verdi

Il caso di studio

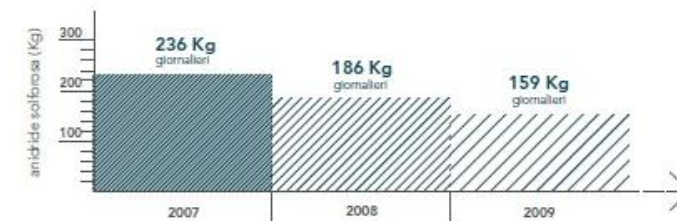
Conclusioni



Il porto di Venezia



Venice blue flag
iniziativa con cui gli armatori si sono impegnati
ad **impiegare nel porto di Venezia carburante
con un tenore di zolfo sempre più basso**, e la
massa giornaliera di anidride solforosa si è
ridotta da 236kg nel 2007 a 159kg nel 2009



A tutela delle acque, per evitare versamenti inquinanti delle navi, l'Autorità portuale di Venezia ha redatto un piano specifico, approvato nel 2008. Il piano prevede soluzioni per raccogliere e trattare i rifiuti da nave e i residui di carico nel rispetto degli standard di sicurezza per l'ambiente e la salute dell'uomo. Nel 2010 è stata affidata una concessione per la raccolta dei rifiuti e per la **progettazione, la costruzione e la gestione di un impianto per il recupero delle acque di sentina, grigie e di lavaggio**.

Introduzione

I porti verdi

Il caso di studio

Conclusioni



Il porto di Venezia



- Bonifica di una vasta area a Venezia Porto Maghera per riqualificarla e convertirla all'uso portuale-logistico;
- Sistemazione delle banchine e delle sponde per garantirne la tenuta idraulica ai fini ambientali;
- Sottoscrizione di un'intesa tra enti locali, nazionali e Autorità Portuale per la costruzione di impianti per il trattamento e lo smaltimento di 3,2 milioni di m3 di sedimenti. Tale accordo prevede inoltre la creazione di parchi urbani dove attualmente sono presenti vecchie discariche.



I tetti dei fabbricati portuali sono stati coperti con pannelli fotovoltaici per 18000 mq. ENEL e Autorità portuale di Venezia stanno progettando un **sistema per alimentare da terra le navi ormeggiate (Cold Ironing)** consentendo di tenere i motori spenti durante la permanenza in porto (il Cold Ironing è già in funzione dal 2010 per i mega-yacht).

Introduzione

I porti verdi

Il caso di studio

Conclusioni



Un caso di studio

Il progetto per la realizzazione di un porto turistico nel Comune di Monopoli (BA)



Struttura da riporre per piccole imbarcazioni

-Ricucitura dell'infrastruttura portuale col tessuto insediativo esistente

-Realizzazione di un parco urbano costiero

-Progettazione di tipologie edilizie basse

-Rapporto tra vuoti e pieni

-Alternanza di spazi pubblici e privati

-Mix funzionale

Introduzione

I porti verdi

I caso di studio

Conclusioni



Il caso di studio



L'edificio polifunzionale

- Utilizzo di materiali locali (pietra)
- Sfruttamento dell'inerzia termica del terreno per il raffrescamento estivo
- Sfruttamento dell'effetto camino per far fuoriuscire l'aria calda
- Dotazione di ampi spazi a verde esterni



Introduzione

I porti verdi

Il caso di studio

Conclusioni



Il caso di studio



Le residenze

Con una maggiore attenzione agli aspetti bioclimatici sono state realizzate le residenze.

- Utilizzo di alberature caducifoglie per schermare la radiazione solare estiva e permettere quella invernale
- Utilizzo di forme compatte per ridurre la superficie disperdente
- Utilizzo di fonti di energia rinnovabili mediante la dotazione di impianto solare termico e fotovoltaico in copertura



Introduzione

I porti verdi

Il caso di studio

Conclusioni



Conclusioni

- *La realizzazione di un approdo turistico in una cittadina di medie dimensioni rappresenta un'opportunità per la realizzazione di un green port;*
- *Intervento capace di generare nella popolazione maggior senso di appartenenza ai luoghi e maggior coinvolgimento nell'uso quotidiano di spazi, prima confinati all'utilizzo esclusivo dei pescatori e commercianti;*
- *Accrescere la consapevolezza delle problematiche ambientali;*
- *La vera sfida da porsi per il futuro è che questa crescente sensibilità ambientale, giunta ormai anche nel mondo dei porti, riesca a coniugarsi con la crescita economica, con l'ampliamento delle infrastrutture e con la capacità di assicurare competitività anche nella nuova frontiera delle innovazioni tecnologiche.*

Introduzione

I porti verdi

Il caso di studio

Conclusioni

