

Comunicato stampa  
29/11/2012

## Smart Ports e ruolo delle Regioni verso lo sviluppo intelligente del territorio

### Al via a Genova Port&ShippingTech e Green City Energy OntheSEA

Al via questa mattina a Genova i Forum Internazionali Port&ShippingTech e Green City Energy OntheSEA.

Ad avviare i lavori di Port&ShippingTech il convegno dedicato alle soluzioni ICT per lo sviluppo competitivo del processo logistico **“Portiamo Sviluppo: Il Porto diventa Smart”**. Organizzato in collaborazione con i Giovani Imprenditori di Confindustria, l'appuntamento si è concentrato sulle esigenze e aspettative espresse dalla domanda dei settori industriali e delle compagnie internazionali di navigazione. Sono intervenuti **Giorgia Bucchioni** - Vicepresidente Nazionale Giovani Imprenditori Confindustria e **Emilio Carmagnani** - Gruppo Giovani Imprenditori Genova.

*“Auspiciando lo sviluppo del porto di Genova, la pianificazione, il finanziamento e la costruzione delle infrastrutture necessarie per mantenere e sviluppare la competitività” – ha dichiarato Carmagnani - si chiede, tramite questo appuntamento, come potere migliorarne l'efficacia e l'efficienza delle performance anche nell'immediato e nelle singole problematiche operative.*

*I costi della logistica risultano incidere in maniera rilevante sui processi produttivi e commerciali dei Clienti del porto. In un momento di crisi del lavoro è necessario portare tale incidenza a valori concorrenziali con i nostri competitors europei, attuando tutte le soluzioni possibili che vanno nella direzione di snellire le procedure tramite progetti di informatizzazione. Il vantaggio geografico, da solo, non è sufficiente a garantire risultati di traffico: per stare sul mercato è necessario offrire infrastrutture adeguate ma soprattutto efficienza ed efficacia nei servizi. Abbiamo inoltre bisogno di una agenzia delle dogane che si allinei maggiormente con il resto della filiera logistica e per fare questo auspichiamo che, al suo interno, abbiano un peso sempre maggiore quegli indicatori di performance che già esistono e che non si basano sul gettito recuperato o, peggio, accertato ma sul flusso delle merci”.*

Si è inoltre parlato del nuovo piano nazionale degli ITS appena varato dal Governo, dello sviluppo dello sportello unico marittimo e di digitalizzazione e interoperabilità del sistema doganale portuale. A concludere la mattinata, infine, una tavola rotonda promossa da SELEX Elsag alla quale hanno preso parte **Bartolomeo Giachino** - ex Presidente della Consulta Nazionale dell'Autotrasporto, **Franco Borasi** - SELEX Elsag, **Rodolfo De Dominicis** - Presidente UIRNET e **Giada Mancuso** Finmeccanica. Nel pomeriggio saranno invece presentati i principali progetti tecnologici avviati in Italia e interverranno, tra gli altri, **Carlo Maria Medaglia** Segreteria Tecnica del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Smeraldo Fiorentini** – Almaviva, **Giambattista D'Aste** - Segretario Generale Autorità Portuale di Genova e **Pier Paolo Argiolas** – RFI. Aprono i lavori **Cynthia Fico** e **Giovanni Infante** del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con un intervento relativo al contributo del PON Reti e Mobilità allo sviluppo dei porti. **Carlo Maria Medaglia commenta così la partecipazione del Ministero:** *“Siamo a Port&ShippingTech enfatizzando la parola 'tech' per far capire come con fondi per infrastrutture immateriali il Governo stia cercando anche in questo momento di difficoltà di risolvere alcuni problemi della logistica intermodale del nostro paese. Sottolineo due esempi positivi su tutti la piattaforma logistica Uirnet e lo Sportello Unico Doganale”.*

**Green City Energy OntheSEA ha invece aperto i lavori della mattinata con la sessione istituzionale in cui si è discusso dell'estensione delle strategie Smart dalla Città agli ambiti territoriali allargati, e dello strategico ruolo delle Regioni e degli Enti locali come attori del cambiamento.**

In mattinata la **tavola rotonda** alla quale hanno preso parte gli Assessori **Briano e Rossetti**.

L'assessore Briano ha concentrato il suo intervento sul **Patto dei Sindaci in Liguria**. L'adesione al patto è su base volontaria e *"coinvolge attivamente diverse città europee in un percorso verso la sostenibilità energetica e ambientale e le impegna a dar vita a un piano di azione con l'obiettivo di ridurre di oltre il 20% le emissioni di gas serra attraverso le fonti di energia rinnovabile"*, ha spiegato **Renata Briano**.

Nella green economy e nella cultura di un'economia Smart un ruolo fondamentale è giocato anche dalla scuola *"Sia sotto il profilo della cultura, per un corretto rapporto con i consumi dell'energia, un elemento educativo da perseguire fin dalla prima infanzia e poi perchè all'interno di questa economia dove c'è economia e ricerca, esiste la grande opportunità di rivalutare e rilanciare il rapporto tra scuola e il mondo delle imprese per la formazione dei ragazzi e dei cittadini"*, ha affermato **l'assessore all'Istruzione, Formazione e Università Pippo Rossetti**.

**Il punto sullo stato delle energie rinnovabili prodotte in Liguria è stato fatto da Cristina Battaglia, dirigente regionale del settore ricerca, innovazione ed energia. Un settore in crescita, sia nel fotovoltaico con 75 mw contro i 14 nel 2010, sia nell'eolico con 50 mw installati (19 nel 2010), nonostante la particolare orografia del territorio che non facilita le installazioni. Nel caso dell'eolico, spesso il vento soffia su crinali sottoposti a vincoli", spiegano i tecnici. Frattanto, la Regione Liguria ha varato il nuovo regolamento per il rilascio del certificato energetico, un documento obbligatorio per chi si occupa di compravendite e locazioni di immobili.**

Ampio spazio è stato dato inoltre ai **progetti europei gestiti dalle società "in house" ARE Liguria e Liguria Ricerche**. In quest'ambito è stato illustrato il progetto **Medeea** e sono stati premiati con la consegna del "European Energy Award eea" i quattro comuni liguri di **Dolceacqua, Mendatica, Neirone e Noli**.

All'interno della stessa sessione è intervenuta **Sonia Sandei, Responsabile Sviluppo ed Efficienza Energetica di Enel Green Power**. *"Enel Green Power – ha dichiarato – leader mondiale nel panorama delle fonti rinnovabili, dà l'avvio alla rivoluzione bianca dell'energia, focalizzandosi sull'efficienza energetica del processo industriale, del terziario e del mondo consumer. Il modello che seguiremo è il modello ESCO, in modo coerente rispetto alle linee guida della strategia energetica nazionale. Siamo la Esco di gruppo dal 2006"*.

Nel pomeriggio spazio ai progetti Climact Regions e Renerfor e, per entrambi i Forum, si terrà il convegno Green Ports.

Ufficio Stampa a cura di

BoccaccioPassoni Snc / 010.8692648

Alice Cervia 338/4606639

Gaia Boccaccio/ 339.4743116