



SpA NAVICELLI di Pisa
YACHTING LAB NAVICELLI



***Presentazione dei risultati
finali dei progetti POR
dell'area Navicelli***

IL CANALE DEI NAVICELLI

Idrovia navigabile costruita in epoca medicea (1560-1576) da Cosimo I dei Medici per collegare il porto di Livorno a Pisa



15 aziende insediate lungo il Canale dei Navicelli
circa 1500 unità di lavoratori tra impiegati diretti ed esterni

GLI OPERATORI INSEDIATI



CANTIERI DI PISA

cantieri di pisa

MEC CARPENSALDA

COMPAGNIA INTERPORTUALE PISANA



ROSSI NAVI

SOCIETA' NAVALE PISANA



CANTIERE NAVALE ARNO – LEOPARD YACHTS

GAS AND HEAT



 Pisa SuperYachts

PISA SUPER YACHTS

CANTIERE NAUTICO MARE BLU

CANTIERE CARPENTER



CANTIERE NAUTICO ORSINI & GIUSTI

CANTIERE LUPI DI MARE

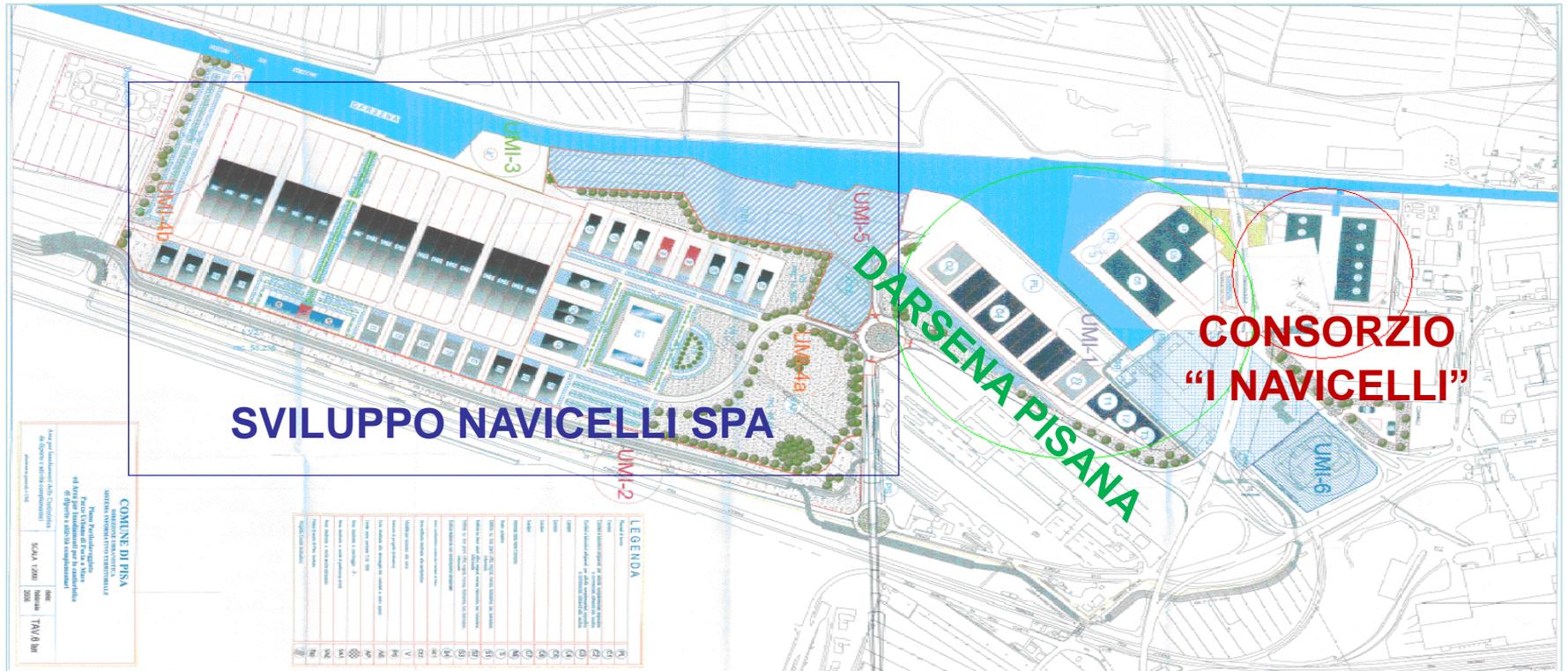
CANTIERE ROMAR

CANTIERE ARNO MARE

CANTIERE PALUMBO



LO SVILUPPO



SVILUPPO NAVICELLI SPA

480.000 mq

DARSENA PISANA (CNA)

56.000 mq

CONSORZIO "I NAVICELLI" (CNA)

70.000 mq

I NUOVI ARRIVI



CODECASA

OVERMARINE



DERIV

I NAVICELLI

PELAGOS



MAGIA SRL

STARBOAT

GIN



COMPOSITE MARINE TECHNOLOGY 300

NAUTICA LUPI

IDROMARINE SRL

MASTER SHIP

EFFEBI

CGA



BENETTI *Sail Division*
MOTOR YACHTS MADE OF STEEL & ALUMINIUM

BENETTI SAIL DIVISION



Nuovi arrivi: non solo nautica ...

IKEA®



La superficie lorda del nuovo megastore sarà di 32.200 metri quadrati, dei quali quasi 20 mila destinati alla vendita, oltre 12 mila a magazzini e servizi connessi.

I posti auto saranno più di 2500 e quasi 13 mila metri quadri saranno destinati a verde pubblico.

Previsti 350 nuovi posti di lavoro.

SPA NAVICELLI DI PISA

Nel 1978 le competenze amministrative sul Canale dei Navicelli passarono dallo Stato alla Regione Toscana e successivamente al comune di Pisa, il quale costituì, appositamente per la gestione del Canale, la Navicelli Spa nel 1982.



La società fino al 2008 era a capitale misto, nel 2008, in base all' art. 13 del [D.L. n. 223/2006](#) (Decreto Bersani), convertito con [Legge n. 248/2006](#), è divenuta completamente società pubblica, sotto il controllo di soggetti pubblici quali: il Comune di Pisa 33,3%, la Provincia di Pisa 33,3% e la Camera di Commercio 33,3%.

SPA NAVICELLI DI PISA

Le attività svolte dalla Navicelli S.p.a nell'area dei Navicelli, riguardano:

UFFICIO TECNICO

Progettazione ed esecuzione di opere di manutenzione, dragaggio ed escavazione dei fondali compresa la rimozione dei materiali sommersi

GESTIONE TRAFFICO IDROVIARIO

Coordinamento e controllo della navigazione, delle manovre, dei vari e degli alaggi per le imbarcazioni/navi da diporto all'interno del Porto Pisano e lungo il Canale dei Navicelli

AMMINISTRAZIONE

Amministrazione del patrimonio demaniale di terreni e fabbricati, l'assegnazione delle concessioni demaniali, la loro gestione e controllo

YLN

Progettazione ed erogazione di servizi a supporto dell'imprenditoria locale. Sviluppo di progetti di Ricerca, Sviluppo ed Innovazione in collaborazione con aziende ed enti di ricerca.

CRISI: COME DIFENDERE LA LEADERSHIP DELLA NAUTICA TOSCANA?

A causa della crisi le imprese hanno la necessità di trovare nuovi driver di sviluppo per riposizionarsi, in maniera competitiva, sul mercato:

l'introduzione innovazioni ecosostenibili, sia sui prodotti/servizi che sui processi, possono rappresentare il fattore critico di successo per tutta la filiera.

In un momento di congiuntura economica come questo, i progetti finanziati possono essere la linfa vitale per iniziare un'attività importante di innovazione che favorisca lo sviluppo di nuove idee, prodotti e servizi.

POR 2007-2013

Programma Operativo Regionale

Programma europeo attraverso il quale la Regione Toscana sostiene i progetti di investimento delle imprese e degli enti.

Obiettivo: promozione di uno sviluppo qualificato e sostenibile da perseguire attraverso il potenziamento della competitività delle imprese e di tutto il "sistema Toscana" e la conseguente crescita dell'economia e dei posti di lavoro.

Contributi: prestiti a tassi agevolati o da restituire che confluiscono in fondi di rotazione, contributi a fondo perduto, con l'attivazione di strumenti di ingegneria finanziaria che favoriscano l'accesso al credito da parte delle imprese.



PROGETTI

ENERGIA

APEA NAVICELLI 2020 (Area Produttiva Ecologicamente Attrezzata)
SMART GRIDS NAVICELLI (reti di distribuzione “intelligenti”)

CICLO DI VITA DELLO YACHT

SOMAIN (nuovi standard di sostenibilità e di governance per la filiera)

POLI DI INNOVAZIONE

CENTO (polo di innovazione per il sistema degli interni)
PENTA (polo di innovazione per la nautica)

POR-CReO

TRASFERIMENTO DEL KNOW-HOW

MISTRAL (portale a supporto della nautica dell'alto mediterraneo)

SMART GRIDS NAVICELLI

Finanziato nell'ambito del POR-FESR Toscana 2007-2013

Attività 1.1 Linee d'intervento A

Sviluppo di **sistemi innovativi di gestione ed ottimizzazione dei flussi sulle reti** termiche ed elettriche attraverso lo sviluppo di tecnologie di accumulo energetico



Barack Obama:
*“Smart Grids City is the first step
toward building the grid of the
future”*

SMART GRIDS NAVICELLI: Il progetto

Realizzazione di un sistema di gestione in grado di interagire con la rete elettrica di distribuzione, attraverso segnali di tipo tecnico-economici, per l'ottimizzazione energetica locale e la fornitura di servizi alla rete in un'ottica di struttura integrata



SMART GRIDS NAVICELLI: i partners

- ❑ Navicelli di Pisa (capofila)
- ❑ Sviluppo Navicelli SpA
- ❑ Enel Ingegneria e Innovazione Area Tecnica Ricerca
- ❑ DESE - Università degli Studi di PISA (*con la collaborazione di DC-Università degli Studi di Siena*)
- ❑ PIN S.c.r.l Servizi Didattici e scientifici per l'Università di Firenze
- ❑ SDI SpA
- ❑ CSA – Centro Servizi Artigianato



L'ENERGIA CHE TI ASCOLTA.



UNIVERSITÀ DI PISA



SMART GRIDS NAVICELLI

Attualmente è in fase di sviluppo l'OO 6 «Test in campo del sistema di gestione ottimizzata prototipale»

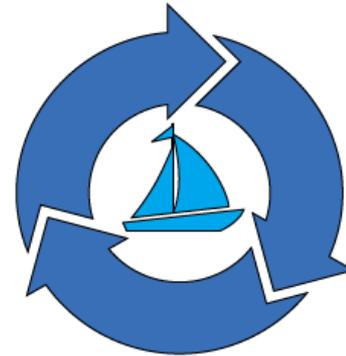
Task :

- Realizzazione dell'infrastruttura di comunicazione tra i singoli siti produttivi
- Installazione in campo dei sistemi di controllo di I e II livello e loro integrazione
- Test dei collegamenti in campo e della comunicazione tra i sistemi
- Sperimentazione in campo preliminare delle strategie di controllo implementate
- Verifica e discussione dei risultati

SOMAIN

Finanziato nell'ambito del POR CREO FESR 2007/2013 e PRSRE 2007-2010

SOTTOSISTEMI e MATERIALI INNOVATIVI per
la gestione integrata del ciclo di vita
dell'unità da diporto



Creazione di un “Brand di garanzia
e certificazione” del quale
potranno fregiarsi tutte le Aziende
del territorio Toscano che si
adegueranno al “protocollo di
eccellenza”

SOMAIN

Il progetto riunisce imprese, consorzi, istituti di ricerca pubblici e privati ed università.

Imprese e Consorzi



Istituti di Ricerca e Università



SOMAIN

Il progetto favorisce lo sviluppo e la diffusione tra le imprese della filiera nautica toscana di un insieme coordinato di “buone pratiche”.

I cambiamenti richiesti alle aziende della filiera sono di ampia portata e richiedono un insieme di cambiamenti relativi a:

- modelli organizzativi
- competenze professionali
- impegno nella ricerca di innovazioni di processo, di prodotto, di materiali
- qualità e quantità dei servizi offerti dalla rete della portualità turistica
- sviluppo di piattaforme ICT per la gestione delle relazioni commerciali, produttive, di servizio

POLI DI INNOVAZIONE

Finanziato nell'ambito del POR-CReO FESR, PAR FAS e PRSE - Bando congiunto linea 1.2

Combattere la recessione epocale dei mercati a cui stiamo assistendo attraverso il sostegno all'attività di ricerca, sviluppo e innovazione



Il Polo deve supportare le imprese nella ricerca di soluzioni in grado di migliorare l'efficacia ed efficienza dell'impresa nel rispondere alle esigenze del mercato salvaguardando la qualità distintiva delle produzioni e dei servizi erogati

POLI DI INNOVAZIONE: CENTO e PENTA

CENTO - Polo di innovazione per il Sistema degli Interni

Chi lo gestisce?

- CENTRO SPERIMENTALE DEL MOBILE
- NAVICELLI SPA
- ARTEX
- CONSORZIO POLO TECNOLOGICO MAGONA
- CSAVRI – Università degli Studi di Firenze



PENTA - Polo di innovazione della Nautica e delle Tecnologie per il mare

Chi lo gestisce?

- NAVIGO SCARL
- NAVICELLI SPA
- CONSORZIO ZIA
- CONSORZIO POLO TECNOLOGICO MAGONA
- NETSPRING

NAVIGO

CONSORZIO
ZONA INDUSTRIALE
Z
APUANA



POLI DI INNOVAZIONE: CENTO

Polo di innovazione per il Sistema degli Interni

È composto da **177 imprese operanti** in un settore trasversale come quello del mobile e arredo che si integra in più filiere diverse

A. Mobile

circa 4.000 aziende di cui 150 strutturate per un totale di circa 30.000 addetti



B. Complemento d'Arredo

circa 24.000 aziende (artigianato artistico e tradizionale) con 100.000 addetti

C. Nautica

circa 2800 aziende con 15.000 addetti



D. Camper

6 di prodotto finito (considerando anche le case mobili) ed un indotto di circa 50 imprese, per un totale di circa 3.000 addetti

POLI DI INNOVAZIONE: PENTA

Polo di innovazione della Nautica e delle Tecnologie per il mare

È composto da **225 imprese** appartenenti alla filiera della nautica da diporto toscana con insediamenti produttivi nelle cinque provincie costiere

A. Cantieri ed indotto

Broker, Cantiere, Progettazione, Costruzione scafo, Impiantistica, Veniciatura, Allestimento-arredamento, Motori distribuzione-installazione, ecc.



B. Servizi per la navigazione

Servizi di trasporto, Scuole nautiche, Chartering, Bunkeraggio, Commercio ingr.-dett., ag. e rappresentanti

C. Servizi di refitting e rimessaggio

Cantiere di riparazione, Servizi di rimessaggio, Servizi vari (portuali, ass.ormeggio, ecc)



APEA NAVICELLI 2020

Finanziato nell'ambito del PRSE 2007–2010 - Linea di intervento 3.3 “infrastrutture per i settori produttivi” e PAR FAS 2007–2013 - P.I.R. 1.3 - Linea di azione 1 “infrastrutture per i settori produttivi”

Riqualificazione dell'area industriale attraverso la realizzazione di infrastrutture e servizi in grado di coniugare lo sviluppo delle imprese locali con la riduzione dell'impatto ambientale delle attività produttive sul territorio



VANTAGGI



- Miglioramento della qualità della vita in termini di salute e di sicurezza
- Riduzione dei costi sia diretti che indiretti per la comunità

APEA NAVICELLI 2020: gli interventi

- Riorganizzazione della sede stradale con separazione delle utenze
- Parcheeggio coperto da pensilina con impianto fotovoltaico integrato e impianto di raccolta delle acque meteoriche
 - Impianto mini-eolico



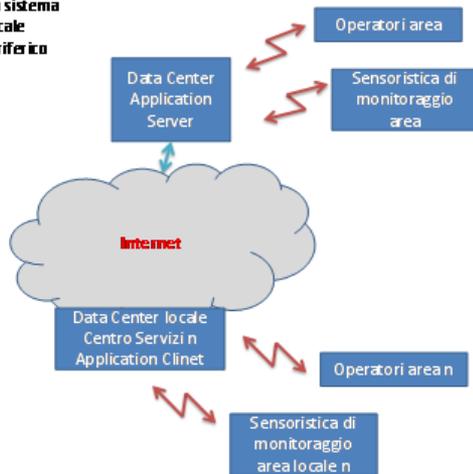
- Barriere antirumore con annessi pannelli solari
- Impianto di illuminazione pubblica a LED con sensori crepuscolari
- Rete di telecomunicazione in fibra ottica
- Sistema di risparmio energetico per pc

MISTRAL

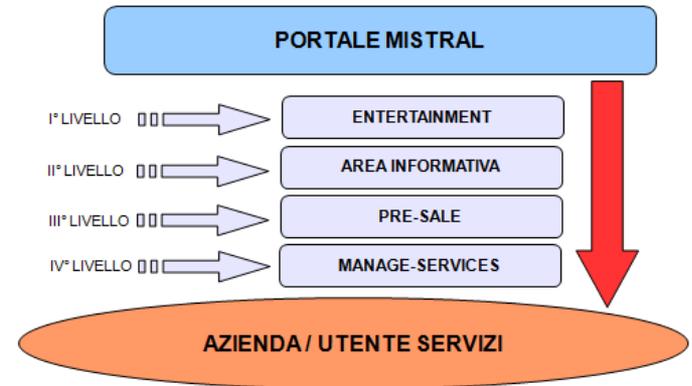
Progetto di cooperazione transfrontaliera finanziato dall'UE attraverso i Fondi FESR e da fondi nazionali - nell'ambito del Programma Operativo Italia Francia Marittimo

Piattaforma volta a favorire il trasferimento di know-how e tecnologico tra gli attori della filiera nautica

Struttura logica sistema
Data Center Locale
Data Center Periferico



I LIVELLI LOGICI DEL PORTALE



Portale strutturato in due differenti sezioni in funzione della filiera nautica di riferimento e quindi degli utilizzatori finali.

NAVICELLI: UN CANTIERE DI IDEE

Sono attualmente in fase di sviluppo nuovi importanti progetti:

- 1) ALGA – riqualificazione dell'imbarcazione di proprietà della Società in una barca laboratorio per sperimentare a bordo soluzioni smart ed eco-sostenibili
- 2) ERA (Eco-sostenibilità e Riqualificazione Ambientale)
NAVICELLI 2012 – completamento della riqualificazione ambientale dell'area produttiva della Darsena Pisana attraverso la realizzazione di infrastrutture eco-sostenibili
- 3) Certificazione Energetica delle Imbarcazioni da Diporto



***Presentazione dei risultati
finali dei progetti POR
dell'area Navicelli***

Grazie dell' attenzione ...

**Ing. Giovandomenico Caridi,
*SpA Navicelli di Pisa***