

L'ESPERIENZA ELETTRICA DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA

un modello di mobilità sostenibile

arch. Alessandro Meggiato
Dirigente del Servizio Politiche per la Mobilità

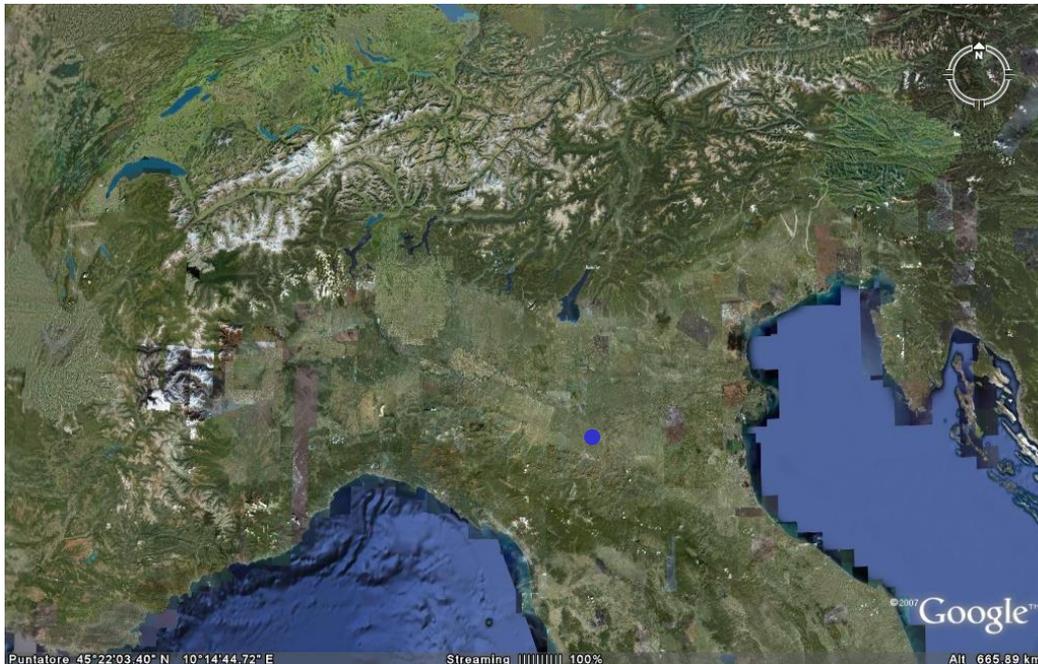
Comune di Reggio Emilia



IL CONTESTO

abitanti

- comune di Reggio Emilia: 170.000
- provincia di Reggio Emilia: 550.000
- area metropolitana Reggio-Parma-Modena: 1.000.000

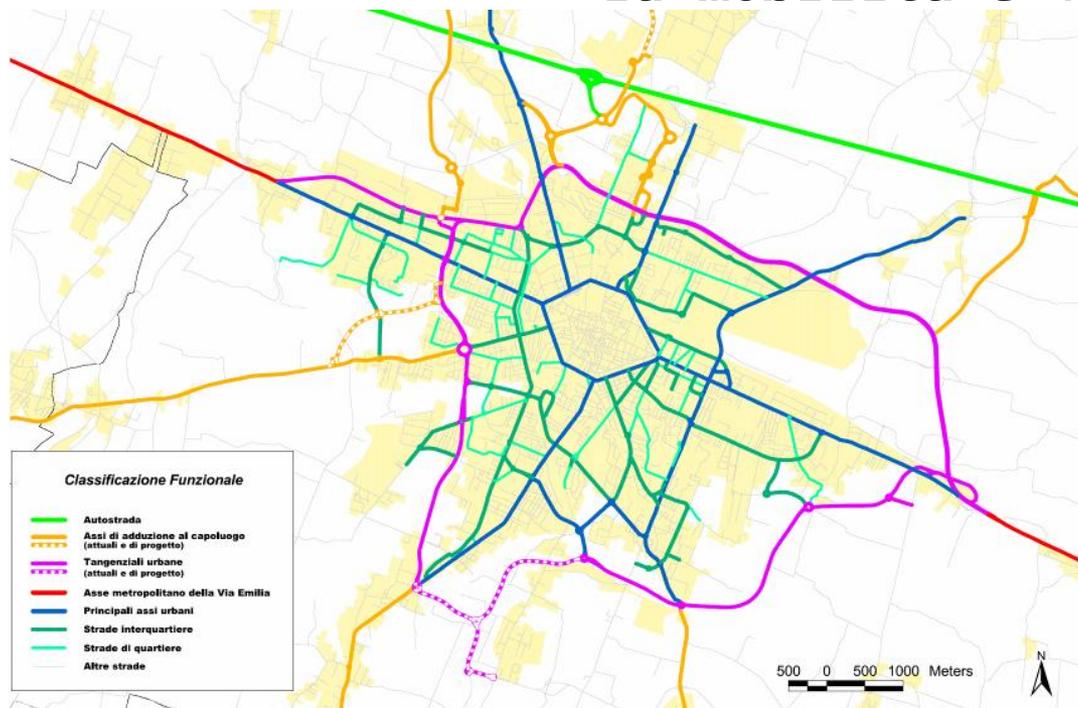


→ territorio di pianura ad altitudine 58 m s.l.m.

→ superficie 231 kmq

→ temperature medie max 20 - min 9 (C°)

la mobilità è vitale per il territorio

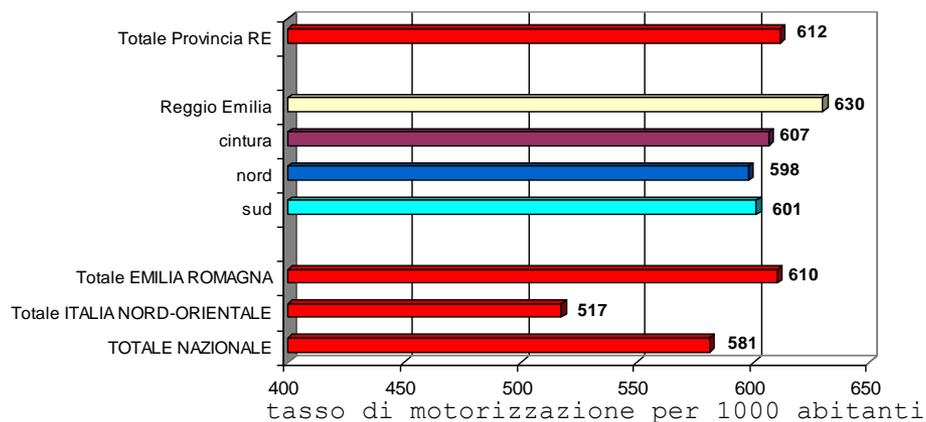


→ elevato numero di imprese e produzione industriale

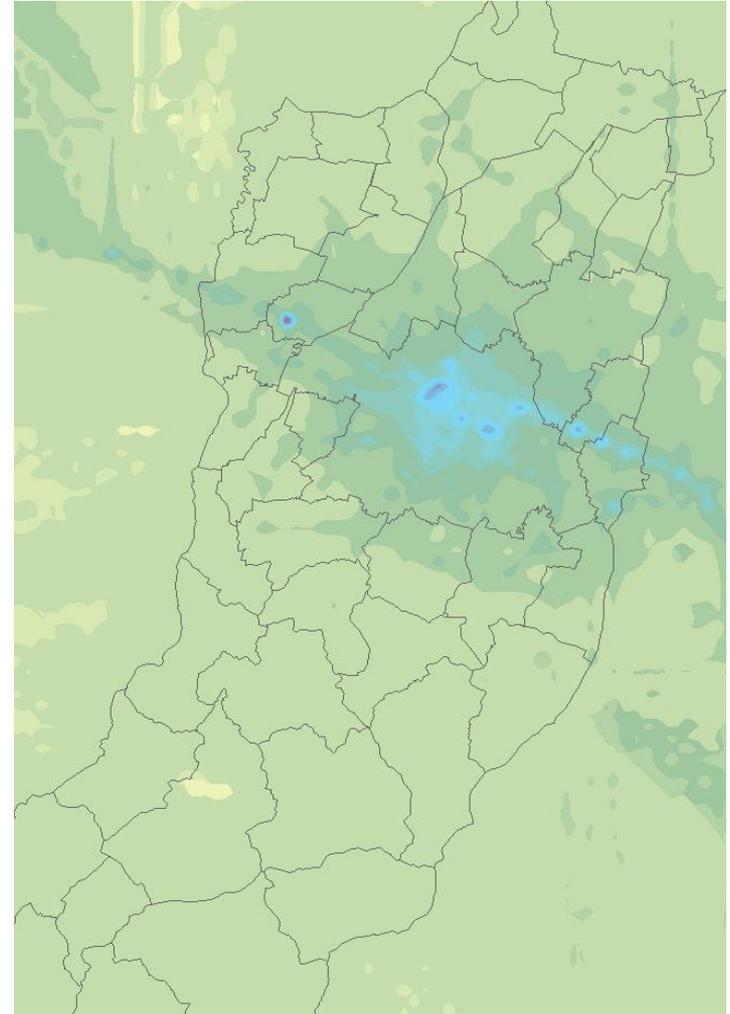
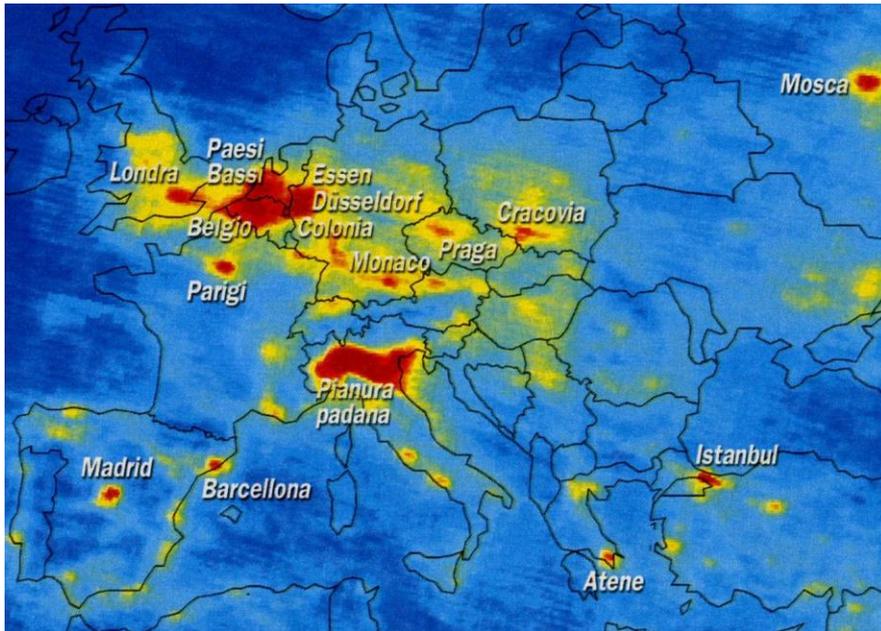
→ Tra le prime province italiane per propensione all'export

→ insediamenti residenziali e produttivi diffusi

→ alto tasso di motorizzazione



al centro della megalopoli padana



VEICOLI ELETTRICI A REGGIO EMILIA - UNA REALTÀ IN MOVIMENTO

idea innovativa, 2001

promuovere e diffondere l'uso dell'auto elettrica non come progetto sperimentale, ma **come esperienza quotidiana** basata sul concetto di uso normale e continuativo del veicolo

servizio di noleggio che garantisce l'efficienza del veicolo

(condizione indispensabile per una buona riuscita del progetto) e che consente di **superare i pregiudizi** legati al mezzo elettrico:

- effettivo funzionamento del veicolo
- autonomia
- assistenza post-vendita

key factors:

- disponibilità di mezzi idonei
- disponibilità di risorse
- utenza interessata
- gestione del progetto

1. disponibilità di mezzi idonei

siamo nel 2001 e la **disponibilità di veicoli** è estremamente **limitata** la scelta cade su un veicolo prodotto in Italia adatto all'attività commerciale e al lavoro

2. disponibilità di risorse

decreto "Ronchi" 1998 del Ministero dell'Ambiente che imponeva entro il 2003 la **sostituzione della flotte pubbliche con almeno 50% di veicoli a basso impatto ambientale**





3. utenza interessata

flotte pubbliche e flotte aziendali, per superare subito le resistenza degli automobilisti al nuovo tipo di veicoli

4. gestione del progetto

per superare i due ostacoli di gestione:

- acquisti;
- manutenzione;

si decide di ricorrere al **nolegg**io dei veicoli e ad una società speciale, controllata dal Comune

VEICOLI ELETTRICI A REGGIO EMILIA - UNA REALTÀ IN MOVIMENTO

progetto “reem”

- **azienda pubblica:** Farmacie Comunali Riunite
gennaio 2001 → 46 veicoli elettrici
- **ente pubblico:** Comune di Reggio Emilia
gennaio 2002 → 76 veicoli elettrici
- **imprese:** commercianti e artigiani
novembre 2003 → 30 + 20 veicoli elettrici

- si mette in gioco per primo
- dà indicazioni alle aziende pubbliche del territorio
- individua in TIL uno strumento affidabile per la diffusione dell'auto elettrica
- promuove azioni concrete per favorire l'uso dell'auto elettrica (es: sosta gratuita negli stalli blu e accesso h24 in ZTL)
- coinvolge artigiani e commercianti

“reem”

reggio emilia eco mobilità

VEICOLI ELETTRICI A REGGIO EMILIA - UNA REALTÀ IN MOVIMENTO

progetto “reem” 1^ fase, 2001

flotta Farmacie Comunali Riunite
servizio assistenza domiciliare
anziani e disabili

46 veicoli (EURO 0-1) a Motore
Termico Tradizionale sostituiti da
46 veicoli elettrici a emissioni
zero

vantaggi:

- percorrenza giornaliera limitata
- risparmio economico carburante
- semplicità di guida del veicolo



VEICOLI ELETTRICI A REGGIO EMILIA - UNA REALTÀ IN MOVIMENTO

progetto “reem” 2^ fase, 2002

flotta Comune di Reggio Emilia

servizi tecnici dell'ente
139 veicoli a Motore Termico
Tradizionale sostituiti da
76 veicoli elettrici
55% emissioni zero

vantaggi:

- esperienza positiva già consolidata con il progetto FCR
- dismissione delle auto in proprietà
- risparmio economico complessivo
- forte miglioramento dell'immagine dell'ente



VEICOLI ELETTRICI A REGGIO EMILIA - UNA REALTÀ IN MOVIMENTO

progetto "reem" 3^ fase, 2003

Confcommercio (commercianti) "Ariamia"

trasporto merci, consegne a domicilio nel centro storico della città

30 veicoli elettrici

vantaggi:

- economici e logistici
- sponsor
- sosta gratuita nelle zone blu - ZTL free 0/24)
- garanzia di un servizio affidabile
- pubblicità dell'attività commerciale



VEICOLI ELETTRICI A REGGIO EMILIA - UNA REALTÀ IN MOVIMENTO

progetto **“reem”** 4^a fase, 2005



“Via Libera” enti, aziende e privati: Provincia, Comuni minori, privati cittadini e aziende varie
20 veicoli elettrici

vantaggi:

- **sosta gratuita** nelle zone blu
- **libero accesso alla ZTL**

VEICOLI ELETTRICI A REGGIO EMILIA - UNA REALTÀ IN MOVIMENTO

progetto "Ariamia Playporter", 2010-2011



- 31 veicoli elettrici
- nuova immagine dei veicoli
- campagna di comunicazione
- riduzione del canone grazie allo sponsor



VEICOLI ELETTRICI A REGGIO EMILIA - UNA REALTÀ IN MOVIMENTO

veicoli elettrici circolanti a Reggio Emilia, 2011

anno 2011	veicoli elettrici	veicoli ibridi bimodali	totale
amministrazioni pubbliche	81	-	81
aziende pubbliche	94	-	94
privati	9	-	9
aziende	149	7	156
noleggio giornaliero breve termine	16	23	39
totale	349	30	379

oltre 400 veicoli elettrici noleggiati da TIL circolano nel resto d'Italia

VEICOLI ELETTRICI A REGGIO EMILIA - UNA REALTÀ IN MOVIMENTO

risultati ambientali a Reggio Emilia, 2011

<ul style="list-style-type: none">• KM PERCORSI → 2.334.640	percorrenza media giornaliera moltiplicata per il numero dei veicoli e le giornate lavorative
<ul style="list-style-type: none">• RISPARMIO DI CO → 8.498 kg• RISPARMIO DI CO₂ → 233.464 kg• RISPARMIO DI NOX → 490 kg• RISPARMIO DI PM10 → 128 kg	si intende la mancata emissione rispetto ad una equivalente flotta di auto a benzina Euro4, al netto delle emissioni della centrale elettrica dovute alla produzione di energia necessaria alla ricarica dei veicoli
<ul style="list-style-type: none">• RISPARMIO CARBURANTE → 194.553 lt• RISPARMIO ECONOMICO → 315.176 €	differenza tra i costi di gestione della flotta elettrica e di una flotta equivalente di utilitarie
<ul style="list-style-type: none">• CAMPI DA CALCIO EQUIVALENTI → 35	superficie di area verde necessaria ad assorbire la CO ₂ emessa da una flotta equivalente di auto a benzina

VEICOLI ELETTRICI A REGGIO EMILIA - UNA REALTÀ IN MOVIMENTO

prossimi sviluppi: "mi muovo elettrico"

accordo tra **Regione Emilia Romagna, ENEL e comuni capoluogo**

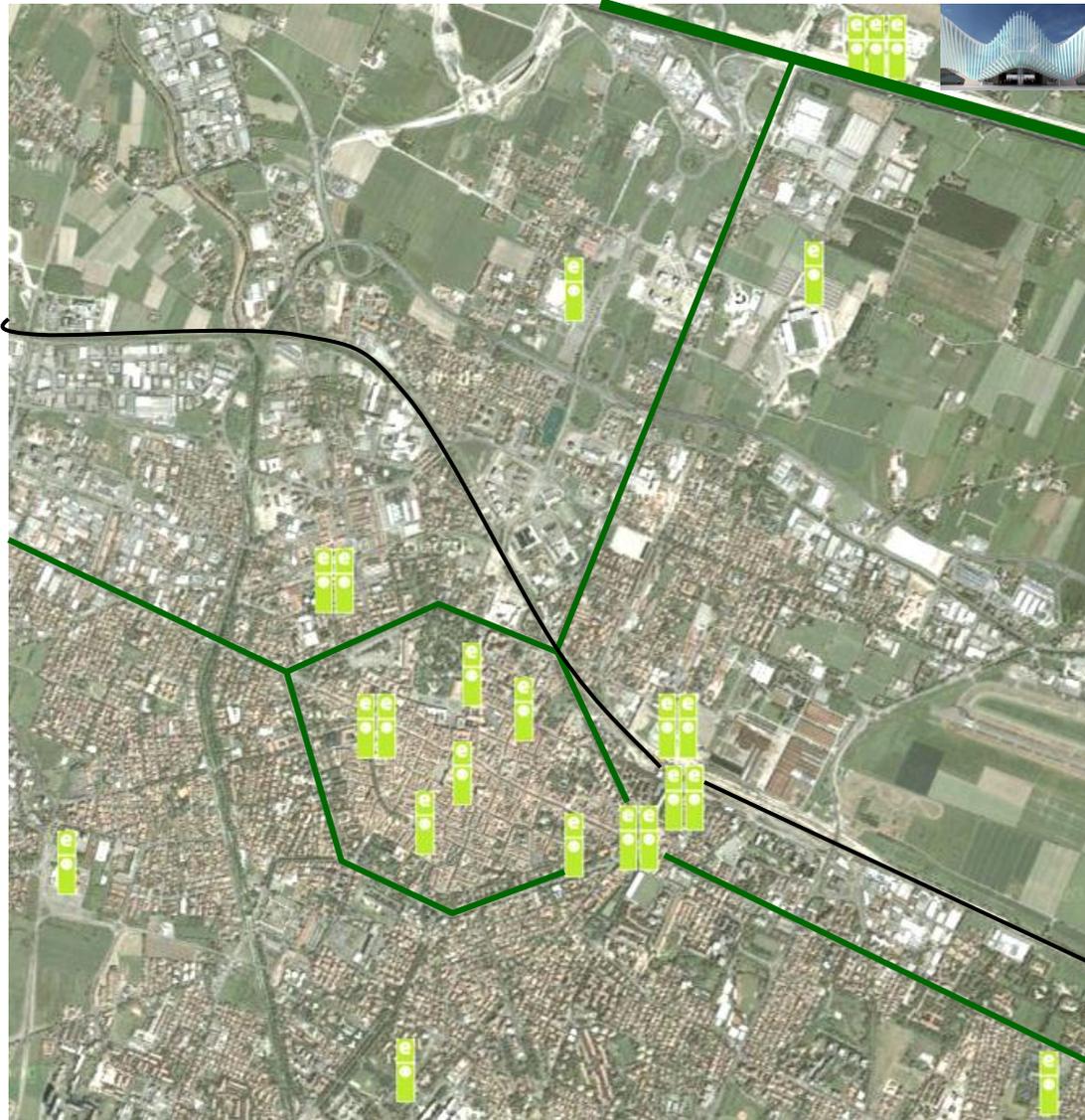
- **sviluppo infrastrutture e servizi** per la mobilità elettrica
- posizionamento di **colonnine di ricarica pubbliche** nelle aree centrali
- **interoperabilità** e gestione coordinata



La mobilità sostenibile dell'Emilia-Romagna

VEICOLI ELETTRICI A REGGIO EMILIA - UNA REALTÀ IN MOVIMENTO

localizzazione colonnine elettriche



23 colonnine elettriche per la **ricarica** dei veicoli elettrici, di cui 3 nei pressi della nuova **stazione Alta Velocità** di prossima apertura

VEICOLI ELETTRICI A REGGIO EMILIA - UNA REALTÀ IN MOVIMENTO

vantaggi complessivi

- abbattimento delle emissioni inquinanti
- forte riduzione della rumorosità
- risparmio economico sul carburante (oltre il 70%)

fattori di successo

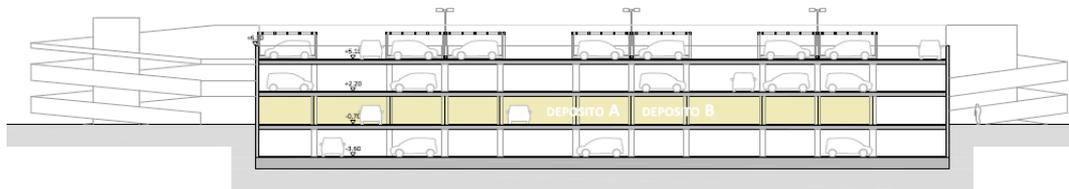
- fondamentale il ruolo dei finanziamenti statali
- iniziativa dell'ente pubblico locale
- società per l'acquisto e la gestione
- promozione presso i soggetti adatti
- coinvolgere operatori commerciali e artigianali
- garantire alcuni vantaggi agli utilizzatori

VEICOLI ELETTRICI A REGGIO EMILIA - UNA REALTÀ IN MOVIMENTO

progetti futuri
logistica urbana

Deposito merci in conto proprio per il centro storico

È allo studio la possibilità di destinare un piano del parcheggio in struttura "Gasometro" a deposito merci al servizio delle imprese artigianali e commerciali operanti nel centro storico di Reggio Emilia, dotandolo di una stazione di ricarica dei veicoli elettrici, per consentire il trasporto delle merci dal magazzino al negozio in conto proprio



VEICOLI ELETTRICI A REGGIO EMILIA - UNA REALTÀ IN MOVIMENTO

Reggio Emilia città elettrica, principali riconoscimenti

2003: EVS 20 Long Beach (USA) - Premio: "Global E-Visionary Award", conferito da WEVA World Electric Vehicle Association **Reggio Emilia 1^ Città d'Europa** uso e diffusione del veicolo elettrico

2005: EVS 21 montecarlo - Premio: "BEST PRACTICE Award", Conferito IEA Ag. Internazionale Veicoli elettrici e Ibridi **Reggio Emilia 1^ Città d'Europa** progetto di mobilità sostenibile realizzato in ambito urbano

2011: Prima edizione della Targa CIVES - Premio: "Città Elettrica", conferito dalla Commissione Italiana Veicoli Elettrici Stradali a Batteria, Ibridi e a Celle a Combustibile per aver attuato, prima in Italia, un piano complessivo di interventi organici intesi a favorire concretamente la diffusione della mobilità cittadina basata sull'uso di veicoli elettrici della flotta TIL

GRAZIE PER L'ATTENZIONE

www.comune.re.it/nuoveideeincircolazione