



# UN ALTRO MOVIMENTO PER LE CITTA'

***“Città a mobilità elettrica” è un progetto sperimentale che attraverso l'utilizzo dei mezzi alimentati ad energia pulita, vuole dimostrare concretamente che un altro modo di muoversi nelle nostre città è possibile, ed è sostenibile per l'ambiente.***

Il progetto pilota, primo in Italia con queste caratteristiche, nasce dalla partnership tra il MATTM, la Regione Emilia Romagna, la Provincia di Modena, i 20 Comuni aderenti al Patto dei Sindaci con la UE e Ducati Energia.

Soggetti diversi per competenze, ma con un obiettivo comune: la promozione e lo sviluppo di reti infrastrutturali per la ricarica e veicoli elettrici, a tutela della salute e dell'ambiente, per la riduzione dell'emissioni nocive in atmosfera e per contrastare il riscaldamento globale prodotto dai combustibili fossili.



# II CLUB DEL PATTO DEI SINDACI PER LA MOBILITA'

## SOSTENIBILE

Il punto d'incontro di queste realtà è il Club Patto dei Sindaci, l'insieme di 20 amministrazioni comunali in Provincia di Modena, che hanno aderito al Patto dei Sindaci impegnandosi non solo nelle attività di risparmio energetico, di produzione di energie da fonti rinnovabili e riduzione della CO2 emessa, ma anche e soprattutto, all'attivazione delle azioni previste nei propri Piani di Azione per l'Energia Sostenibile anche in materia di mobilità.

Il consumo di energia avviene per **l'80%** nelle città e ad oggi, a livello europeo, tale consumo è responsabile di oltre il **50%** delle emissioni di gas serra causate, direttamente o indirettamente, dall'uso dell'energia da parte dell'uomo. Una nuova azione risulta, quindi, necessaria al fine di contribuire al raggiungimento degli obiettivi che l'Unione Europea si è posta al **2020**: in termini di riduzione delle emissioni di gas ad effetto serra, di maggiore efficienza energetica e di maggiore utilizzo di fonti energetiche rinnovabili.

**La Provincia di Modena ha aderito come Struttura di Supporto e si è attivata nel ruolo di coordinamento delle attività svolte dai Comuni.**

Ad oggi questa esperienza ha portato ad avere **20 Comuni aderenti, che rappresentano circa l'80% della popolazione residente della Provincia.**

Inoltre, ha predisposto un Protocollo d'intesa con l'Agenzia per l'Energia e lo Sviluppo Sostenibile, al fine di omogeneizzare il più possibile tutte le fasi e le attività dei comuni nel proprio percorso di partecipazione al Patto dei Sindaci, dall'adesione, alla predisposizione e sviluppo dei propri SEAPs, nonché dell'inventario delle emissioni di gas serra, ed infine nelle successive fasi di monitoraggio.

La creazione di uno strumento, sicuramente inusuale ma altrettanto operativo, come il "Club Patto dei Sindaci" ci ha permesso di sperimentare un modello relazionale e di approfondimento dei temi principali legati al Patto e non solo.

# IL PROGETTO “CITTA’ A MOBILITA’ ELETTRICA”

L’innovazione del progetto consiste nel mettere a disposizione dei Comuni più virtuosi e innovativi nel campo della diversificazione delle fonti di approvvigionamento energetico **UN PACCHETTO di mezzi ad alimentazione elettrica e colonnine di ricarica.**

Ducati Energia é in grado di rendere possibile il passaggio dalla teoria alla pratica con **FREE DUCK, GREEN WHEEL e le colonnine di ricarica per i veicoli elettrici.**

Affinché il progetto raggiunga un livello di visibilità tale da innescare e radicare buone pratiche di mobilità sostenibile, si è pensato di coinvolgere direttamente le comunità locali e le istituzioni a loro più vicine. Gli spostamenti dei dipendenti e degli amministratori comunali sono un ottimo esempio attraverso cui i cittadini potranno apprezzare i vantaggi dei quali l’intera collettività potrà beneficiare, sia in termini di riduzione delle emissioni nocive nell’aria, nella riduzione dei consumi di TEP, nel decongestionamento delle aree di parcheggio. L’auto elettrica può sostituire i mezzi che solitamente i servizi comunali utilizzano nei sopralluoghi, negli spostamenti da una sede istituzionale all’altra e nell’adempimento delle normali attività annesse ad ogni area di competenza (messi comunali, servizi tecnici, ecc).

La compartecipazione tra i Comuni del territorio modenese può inoltre consentire di realizzare un’adeguata rete infrastrutturale di ricarica a servizio dei veicoli alimentati ad energia elettrica nelle aree di sosta sia pubbliche che private.

I servizi al cittadino sono il canale privilegiato per la trasmissione di valori importanti per costruire una nuova cultura della mobilità, un nuovo modo di muoversi in città e tra i vari comuni.

Ducati Energia ha studiato e realizzato in maniera lungimirante alcune soluzioni efficaci a servizio della mobilità elettrica cittadina. **FREE DUCK** è un mezzo a quattro ruote, leggero e maneggevole come uno scooter, molto pratico nei centri storici sia per motivi di parcheggio che per sopperire alle limitazioni del traffico.

# IL PROGETTO “CITTA’ A MOBILITA’ ELETTRICA”

A differenza di grandi metropoli come Roma, Napoli e Firenze, **Modena** privilegia, assieme a molti altri comuni aderenti al Patto, l'utilizzo della bicicletta. Sono già **235 i km** di piste ciclabili e percorsi ciclopeditoni immersi nella natura realizzati sul territorio, percorsi usati quotidianamente nel tempo libero ma anche per raggiungere il posto di lavoro, la scuola, gli uffici e gli esercizi commerciali.

Le 21 amministrazioni comunali coinvolte avranno la responsabilità di promuovere ed informare i cittadini che è possibile innescare pratiche positive di riduzione dell'inquinamento. Sarà precisa responsabilità dei Sindaci e delle amministrazioni coinvolte impegnarsi a circolare con i mezzi forniti nei tragitti casa-municipio e all'interno del territorio comunale, per dare il buon esempio, necessario a mettere in atto questa “**rivoluzione**”.

Lo stesso Comune si impegnerà conseguentemente a promuovere questi mezzi alternativi di locomozione ad impatto zero, fornendo tutte le informazioni necessarie, incentivando gruppi di acquisto tra i cittadini, creando momenti di sensibilizzazione al tema della mobilità sostenibile, istituendo giornate ecologiche all'interno delle quali vengano esposte le potenzialità e i vantaggi dei mezzi Ducati, incentivando il comparto produttivo a dotarsi di questi mezzi per gli spostamenti interni alle aziende.

# IL PROGETTO “CITTA’ A MOBILITA’ ELETTRICA”

**GREEN Wheel** trasforma qualsiasi bicicletta in una e-bike a pedalata assistita. Tutto il sistema è integrato nella ruota posteriore e il sistema può essere controllato tramite smartphone (es. iPhone®).

La **COLONNINA DI RICARICA**, nelle diverse versioni già in uso da parte di alcune città italiane ed europee, chiude il cerchio della gamma di prodotti pensati per una mobilità pulita e sostenibile.

Queste sono tutte soluzioni adatte anche per il cittadino, per raggiungere il posto di lavoro, per accompagnare i bambini a scuola o per andare a fare la spesa. Il mezzo elettrico dovrebbe essere in grado di colmare anche il deficit dei mezzi di trasporto pubblici che fisiologicamente non possono coprire tutte le fasce orarie e gli snodi della provincia.

Comprendere che, oltre alla valenza ecologica, esiste una praticità insita nella versatilità e nella maneggevolezza dei mezzi Ducati, potrebbe portare enormi benefici in termini di qualità della vita e benessere complessivo della comunità.

I Comuni legati dal Patto dei Sindaci possono costituire gli snodi ideali per promuovere una rete di mezzi circolanti ad impatto zero. Avere la possibilità di trovare colonnine di ricarica per i veicoli elettrici significherebbe coprire una superficie di territorio molto vasta sulla provincia di Modena. L'utilizzo del PACCHETTO di mezzi da parte delle amministrazioni, legate al Patto dei Sindaci, innescherebbe un circolo virtuoso capace di promuovere una tipologia differente di mobilità.

L'aspetto ambientale, quello economico e quello pratico si uniscono per dare una svolta decisiva, nonché una soluzione, alla lotta ai cambiamenti climatici che parte innanzitutto dai cambiamenti delle nostre abitudini quotidiane che hanno un forte impatto sull'ambiente.

La Provincia di Modena ha una lunga tradizione legata all'utilizzo della bicicletta.

# I MEZZI



**GREEN Wheel** trasforma qualsiasi bicicletta in una e-bike a pedalata assistita. Tutto il sistema è integrato nella ruota posteriore e il sistema può essere controllato tramite smartphone (es. iPhone®).



**FREE DUCK** è un mezzo a quattro ruote, leggero e maneggevole come uno scooter, molto pratico nei centri storici sia per motivi di parcheggio che per sopperire alle limitazioni del traffico.



La **COLONNINA DI RICARICA**, nelle diverse versioni già in uso da parte di alcune città italiane ed europee, chiude il cerchio della gamma di prodotti pensati per una mobilità pulita e sostenibile.