

*scelte
sostenibili*

LA TERZA EDIZIONE DI GREEN CITY ENERGY

Le potenzialità dell'idrogeno e gli strumenti più efficaci di riqualificazione energetica sono stati i temi chiave dell'ultima giornata della terza edizione di Green City Energy, forum internazionale sulle nuove energie per lo sviluppo della Smart City, che si è conclusa a Pisa lo scorso 6 luglio. Un appuntamento che, con i suoi 500 partecipanti e 100 relatori, ha riconfermato sia l'efficacia della formula adottata dal forum, connubio di convegni e workshop specialistici, sia la vocazione di Pisa come città all'avanguardia nel campo della sostenibilità.

«Anche quest'anno Green City Energy si è dimostrato un positivo luogo di confronto su esperienze concrete e su nuove tecnologie. La partecipazione è stata alta e lavoreremo fin da subito per porre le basi dell'edizione 2013», ha evidenziato il primo cittadino Marco Filippeschi, che ha inoltre colto l'occasione fornita dalla presenza alla manifestazione del bus elettrico della ditta Rampini per fare il punto sulla mobilità elettrica in città, tenendo una conferenza stampa itinerante a bordo del mezzo. «Chiederemo alla Regione di dedicare all'acquisto di bus elettrici una parte significativa dei fondi destinati al rinnovo del parco mezzi del trasporto pubblico previsti nel nell'imminente gara per il gestore unico», ha dichiarato il sindaco di Pisa, uno dei comuni d'Italia più impegnati nella promozione della mobilità elettrica e che, oggi, grazie al progetto "e-mobility" promosso da Enel e Daimler, conta circa sessanta colonnine pubbliche per l'approvvigionamento sparse in vari punti della città. «Green City Energy conferma la sua vocazione principale: essere una fucina di nuove idee, oltreché tavolo di confronto su tutte le strategie per realizzare con successo una città intelligente - ha ribadito da parte sua Carlo Silva, presidente di Green City Energy On The Sea e organizzatore della manifestazione - Nel forum sono state infatti analizzate, messe in luce e promosse tutte le best practices e tecnologie all'avanguardia per quanto

riguarda energie rinnovabili, mobilità elettrica, green building e smart grids». È stato il caso dei convegni: «La città storica diventa smart» e «Progetto H2 Filiera Idrogeno». Nel corso del primo appuntamento, esponenti del mondo della ricerca e dell'impresa si sono confrontati sulle nuove tecnologie per la riqualificazione energetica degli edifici e lo sviluppo delle energie rinnovabili. Tra le novità illustrate rientrano i nuovi sistemi di audit energetico degli edifici, presentati dall'Università di Pisa, e il progetto Encourage che, come ha spiegato l'ingegner Sandra Scalari, si propone lo sviluppo, l'implementazione e l'applicazione prototipale di una architettura per l'ottimizzazione energetica all'interno degli edifici e l'abilitazione dello scambio di energia con altri edifici a livello di distretto. L'incontro è stato inoltre l'occasione per fare il punto sui progetti già realizzati sul territorio e annunciati nel corso delle passate edizioni della kermesse. È il caso del progetto 'Case MinimE', 25 appartamenti di edilizia popolare per anziani che sono stati realizzati nel comune di Cascina da Apes e da Isti Cnr, con un sistema di integrazione di impianti che consente all'assegnatario un maggior comfort, risparmio energetico e soprattutto maggiore sicurezza per cose e persone. Nel convegno dedicato al Progetto H2 Filiera Idrogeno, invece, sono stati illustrati i principali risultati raggiunti dal progetto finanziato dalla Regione, che ha visto coinvolti vari Dipartimenti della Facoltà di Ingegneria dell'Università di Pisa e la Scuola Superiore S. Anna, con l'obiettivo di avviare una sperimentazione di "filiera", cioè l'attivazione in scala locale di tutte le componenti di un sistema di mobilità basato sull'idrogeno e, in questo contesto, sono stati realizzati veicoli alimentati a idrogeno con l'utilizzo di diverse tecnologie, come il porter a idrogeno e la bicicletta alimentata da batterie al litio dell'Università di Pisa e il veicolo ad ammoniaca di Pont-Tech. (da www.sceltesostenibili.it)